



การรถไฟแห่งประเทศไทย

สมุดอัตราสินค้าเล่ม

๑

๒๕๙๕

งานสินค้า
กองสินค้า ฝ่ายการเดินรถ
๑ มกราคม ๒๕๔๕
(ฉบับปรับปรุงใหม่)

- สำเนา -

ประกาศ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความใน พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอประกาศใช้สมุดอัตราสินค้าเล่ม ๑ มีกฎข้อบังคับและระเบียบการบรรทุกส่งห่อวัตถุ, สินค้า, สิ่งของที่เป็นอันตรายหรือเป็นที่พึงรังเกียจ เครื่องล้อเลื่อนกับสัตว์มีชีวิต พร้อมด้วยพิกัดอัตราค่าระวาง ตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ใช้สมุดอัตราสินค้าเล่ม ๑ นี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ จนกว่าจะประกาศเปลี่ยนแปลง กับให้ยกเลิกบรรดาสมุดอัตราสินค้าซึ่งได้ออกมาแล้วแต่เดิมเสียทั้งสิ้น ตั้งแต่วันใช้สมุดอัตราสินค้าเล่ม ๑ นี้ เป็นต้นไป

(ลงนาม) พล.อ. จรูญ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์
(จรูญ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
กรุงเทพฯ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นายพินยานุ อุ่มออง)
หมวดระเบียบการสินค้า
1 กรกฎาคม 2549

สารบัญ

ตอนที่ 1

กฎข้อบังคับและระเบียบการทั่วไป

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
1	เมื่อบรรทุกของแล้วเป็นอันเข้าใจว่าเจ้าของพอใจในรถที่จ่ายให้	1
2	ผู้ที่จะได้รับรถก่อนหรือหลัง	1
3	ไม่รับผิดชอบกำหนดเวลาส่ง และ ถึง	1
4	การบรรทุกหรือน้ำหนักของใส่เพิ่มเติม	1
5	ไม่รับผิดชอบในข้อความที่มีได้แจ้งโดยพนักงานรถไฟ	2
6	ข้อห้ามเรื่องไฟ	2
7	ตักเตือนให้เสียค่าระวาง และค่าธรรมเนียมที่ถูกต้อง	2
8	มีอำนาจแก้ไข และเก็บเงินเพิ่มเติม	2
10	การกองพักรถของเฉพาะที่นำมาบรรทุกส่งทางรถไฟ	3
11	สิ่งของต้องห้ามมิให้พักในบริเวณรถไฟ	3
12	ความรับผิดชอบของเจ้าของสัตว์	3
13	ไม่จ่ายรถเมื่อไม่ชำระค่ากองเก็บของ	3
14	ผู้รับต้องรับของหรือส่วนของที่ไม่เสียหาย	4
16	การเสียภาษีสิ่งของส่งข้ามเขตราชอาณาจักร	4
17	การชำระค่าระวางรถบรรทุกสินค้าเหมาคันผ่านแดน	4
18	การบรรทุกส่งสัตว์ที่ดุร้าย	5
19	การบรรทุกส่งของไม่เรียบร้อย	5
20	ต้องแสดงรายการสิ่งของที่บรรทุกส่ง	5
21	แบบพิมพ์ซึ่งใช้ในการบรรทุกส่ง	5
22	การชำระค่าระวางและค่าต่าง ๆ เป็นเงินค้ำหรือวิธีเก็บเงินภายหลัง การใช้ใบส่งจ่ายแทนตัวเงิน อัตราค่าระวางที่ต้องเสียสุดแต่ชนิดขบวนรถ	5

สารบัญ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
23	ข้อความที่ต้องการทราบเพิ่มเติม	6
24		6
25	แบบพิมพ์ใบส่งของ	6
26	ผู้ส่งต้องตรวจรายการและลงนามในใบส่งของ	9
27	สำรอง	9
28	สำรอง	9
29	สำรอง	9
30	สำรอง	9

ตอนที่ 2

กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งห่อวัตถุ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
31	กำหนดเวลารับส่งห่อวัตถุ	10
32	การบรรจุ และผูกมัดห่อวัตถุ	10
33	ต้องเขียนนามผู้รับ และสถานีรับโดยชัดเจน	10
34	การชั่งน้ำหนักห่อวัตถุ	10
35	การชั่งสอบน้ำหนักห่อวัตถุ	10
36	ยกเล็ก	11
37	ยกเล็ก	11
38	ยกเล็ก	11
39	ยกเล็ก	11
40	การปิดป้ายของพนักงานรถไฟ	11
	ผู้ส่งต้องตรวจใบส่งของ	

สารบัญ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
41	การชำระค่าระวาง	11
42	การส่งสิ่งของเสียหายจะต้องชำระค่าระวางล่วงหน้าเสมอ	12
43	การยกน้ำหนักเพื่อคิดค่าระวาง	12
44	ขนาดและน้ำหนักห่อวัตถุที่รับบรรทุกไปกับขบวนรถโดยสารและสินค้า	12
45	สิ่งของอันตราย	13
46	สิ่งของที่เปลืองเนื้อที่หรือไวเพลิงที่จะรับส่งต่อเมื่อสะดวก	13
47	การขนห่อวัตถุขึ้นลงจากรถ	13
49	ประกาศจัดการขนส่ง	13
50	ห่อวัตถุเดินทางเกินระยะ	14
51	การรับห่อวัตถุ	14
52	การใช้ใบสัญญาารับของแทนใบรับของ	14
53	สิทธิของผู้ส่งของ	14
54	ห้ามขนห่อวัตถุไปนอกบริเวณรถไฟ	14
55	การขายทอดตลาดห่อวัตถุที่ไม่มีผู้มารับ	15
56	ค่าเก็บรักษาห่อวัตถุ	15
58	การขายทอดตลาดสัตว์มีชีวิต	16
59	เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด	16
60	ประเภทและอัตราค่าระวางห่อวัตถุ	16
61	อัตราค่าระวางห่อวัตถุ	17
62	อัตราค่าระวางสิ่งพิมพ์	17
63	การคำนวณระยะทางเพื่อคิดค่าระวางสินค้า	17
64	ยกเลิก	18
65	ยกเลิก	18
66	ค่าระวางขั้นต่ำสำหรับห่อวัตถุบางชนิดที่คิดค่าระวางในอัตราถ้วน	19
67	ยกเลิก	19
68	ยกเลิก	19
69	บรรทุกส่งสัตว์มีชีวิตอย่างห่อวัตถุและคิดค่าระวาง	21
70	ยกเลิก	21
71	ยกเลิก	21
72	การส่งห่อวัตถุเก็บเงินค่าสิ่งของจากผู้รับที่ปลายทาง	21
73	ค่าส่งข้ามแพขนานยนต์ ที่สะพานพระราม 6	21
	ค่าระวางพิเศษสำหรับห่อวัตถุที่หลีกเลี่ยงไม่ซึ่งส่งจากสถานีต้นทาง	
	สำรอง	
	สำรอง	

สารบัญ

ตอนที่ 3

กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อนและสัตว์มีชีวิต

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
74	พิกัดน้ำหนักสินค้า และจำนวนสัตว์มีชีวิตบรรทุกเหมาหลัง	22
75	น้ำหนักขั้นต่ำในการคิดค่าธรรมเนียม	23
76	บรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักความจุของรถ	24
77	การบรรทุกส่งสัตว์มีชีวิตเกินกำหนด	25
78	บรรทุกสินค้าต่างประเภทรวมกันหรือบรรทุกสินค้านำไปกับสัตว์มีชีวิต	25
79	กำหนดจุดรับบรรทุกส่งสินค้าเหมาคัน	25
80	การขอรถ และค่าป่วยการรถเสียเวลา	26
81	การซึ่งนำหน้ารถบรรทุกสินค้า	26
82	การซึ่งรถบรรทุกตามทาง	27
83	การซึ่งสอบน้ำหนักสินค้า	27
84	การลงบัญชี	27
85	กุญแจใส่รถบรรทุก	27
86	วิธีรับสินค้า	27
87	สินค้าที่ไม่มีผู้รับ และค่าป่วยการรถเสียเวลา	28
88	การกองพักสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต เมื่อนำลงจากรถบรรทุก	29
89	การตรวจสอบประเภท และน้ำหนักสินค้า กับเรียกค่าปรับ	29
90	ประเภท และอัตราค่าธรรมเนียมสินค้าเหมาคัน	30
91	ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำ	30
92	ค่าธรรมเนียมอัตราส่วนเหมาคัน	30
93	ค่าธรรมเนียมพิเศษน้ำหนักน้ำใช้	30
94	ค่าลากจูงรถที่นำไปบรรทุกหรือขนลงในทางแยกหรือทางตัน	32
95	ค่าลากจูงรถสินค้าเปล่าของบริษัท อุตสาหกรรมและของรถไฟต่างประเทศ	32

สารบัญ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
96	ค่าลากจูงและค่าแรงปั้นจั่น	33
97	สินค้าที่ไม่ได้ระบุรายชื่อและประเภท	33
98	การบรรทุกส่งยวดยานยนต์	34
99	การคิดค่าระวางสินค้าเหมาหลังจากหรือถึงทางแยกสถานีบ้านหมอ	34
100	ระเบียบการเช่าหรือค่าเช่าขบวนรถพิเศษสินค้า	35
101	การส่งไม้ท่อนและไม้ซุงถึงกรุงเทพ	35
102(1)	ค่าระวางใช้รถถังน้ำมันบรรทุกน้ำมันต่างๆ	35
102(3)	ค่าลากจูงรถบรรทุกน้ำมัน และรถบรรทุกปิโตรเมเนียมเล็ก	36
103	การคำนวณน้ำหนักปูนซีเมนต์	36
104	ระเบียบ และวิธีการบรรทุกส่งแร่	37
105	การบรรทุกส่งสัตว์มีชีวิต	37
106	การเลี้ยงหรือนำอาหารสัตว์	37
107	ค่าระวางส่งสัตว์มีชีวิตต้องเสียล่วงหน้า	37
108	สัตว์ที่สงสัยว่ามีโรคติดต่อ	38
109	ตัวพิมพ์รูปพรรณสัตว์	38
110	ยกเล็ก	38
111	ยกเล็ก	38
112	การขอเช่าใช้ขบวนบรรทุกของการรถไฟ	38
113 ก.	การบรรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิต ที่ทางการประกาศ ควบคุม และห้ามขนย้าย	39
113 ข.	การคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาสำหรับรถบรรทุกที่ตักค้างเพราะรอหนังสืออนุญาต หรือรอทำพิธีศุลกากร	39
114	รถบรรทุกที่ผู้ส่งส่งไปผิดสถานี	40
115	การนำรถบรรทุกเข้าทำการชั่งน้ำหนักด้วยเครื่องชั่งรถทั้งคัน	40
116	การยกน้ำหนักเพื่อคิดค่าระวาง	40
117	การส่งข้ามแพขนานยนต์ที่พระราม 6	40
118	การบรรทุก และขนลงที่ยานสถานีบางซื่อ	41
119	การใช้ถนนของการรถไฟ ในเขตสถานีบางซื่อ (พระราม 6)	41
120	การบรรทุกส่งหนังสือสัตว์สด เค็ม	41
121	การใช้รถ ถค., ขส. และ บขส. บรรทุกไม้	42
122	ยกเล็ก	42
122	การเปลี่ยนสถานีรับ	42

123	การบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อนเกินพิกัดเขตการบรรทุก	
124		

สารบัญ

ตอนที่ 4

กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกสิ่งของ
ที่อันตรายไวเพลิงหรือซึ่งเป็นที่รังเกียจ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
125		43
126	วัตถุระเบิดและของที่ไวเพลิงต้องแสดงรายการละเอียด	43
127	บัญชีรายนามสิ่งของซึ่งถือว่าเป็นวัตถุที่อันตรายและไวเพลิง	48
128	เจ้าของต้องทำหนังสือรับรองการบรรจุวัตถุอันตราย	49
129	เมื่อประสงค์จะส่งวัตถุอันตรายต้องบอกล่วงหน้า	49
130(1)	ค่าระวางวัตถุอันตรายต้องชำระล่วงหน้า	49
130(2)	วิธีที่ต้องปฏิบัติ เพื่อบรรทุกส่งวัตถุอันตราย ชั้น ก.	50
131	ระเบียบการบรรทุกส่งแคลเซียมคาไบด์	51
132(1)	วิธีที่ต้องปฏิบัติเพื่อบรรทุกส่งวัตถุอันตรายชั้น ข.	52
132(2)	วิธีที่จะต้องปฏิบัติเพื่อบรรทุกวัตถุอันตราย ชั้น ค.	53
132(3)	ระเบียบการบรรทุกส่งวัตถุระเบิดคอร์ไดท์	57
132(4)	แบ่งประเภทวัตถุระเบิดเพื่อบรรจุหีบห่อ	57
132(5)	คำอธิบายเครื่องใช้ที่จะประกอบการบรรจุวัตถุระเบิด	65
132(6)	วิธีที่บรรจุวัตถุระเบิด	65
132(7)	วิธีบรรจุวัตถุระเบิดซึ่งยังมีได้ระบุนามไว้	65
132(8)	แสดงเครื่องหมายชนิดวัตถุระเบิด	65
132(9)	ข้อยกเว้นพิเศษ	66
132(10)	การลงโทษผู้กระทำผิดระเบียบ	67
132(11)	ระเบียบการบรรทุกส่งวัตถุระเบิด	71
132(12)	ห้ามมิให้ชนวัตถุระเบิดข้ามสะพานรถไฟ	71
132(13)	ข้อพึงปฏิบัติในการส่งวัตถุระเบิดโดยทางรถไฟ	71
132(14)	การลงโทษผู้กระทำผิดระเบียบการ	71

) 132(9) 132(1 0) 132(1 1) 132(1 2) 132(1 3) 133	ข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งสาตราวุธ และเครื่องกระสุนดินปืน	
--	---	--

สารบัญ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
134	วิธีที่จะต้องปฏิบัติ เพื่อบรรทุกส่งวัตถุอันตราย ชั้น ง.	72
135(วิธีที่จะต้องปฏิบัติ เพื่อบรรทุกส่งวัตถุอันตราย ชั้น จ.	72
1)	วิธีส่งเบนซินหรือน้ำมันเครื่องยนต์ต่าง ๆ เป็นจำนวนย่อย	73
135(วิธีที่จะต้องปฏิบัติ เพื่อบรรทุกส่งวัตถุอันตราย ชั้น ฉ.	74
2)	ของที่นับเป็นสิ่งอุจาดพึงรังเกียจ	77
136	ระเบียบการเก็บและบรรทุกส่งของอุจาดพึงรังเกียจ	77
137	การบรรทุกส่งศพ	78
138	การบรรทุกส่งศพ	78
139	สำรองไว้	78
140	สำรองไว้	
141		

ตอนที่ 5

กฎข้อบังคับว่าด้วยวิธีประกัน

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
-----	------------	------

142	การประกันสินค้า	79
143	การบรรจุสินค้าประเภทห่อวัตถุโดยวิธีประกันธรรมดาหรือประกันพิเศษ	79
144	การประกันธรรมดาเหมาหลัง	79
145	สิ่งของที่ไม่ยอมให้ส่งในวิธีประกันธรรมดา	80
146	ค่าประกันธรรมดาห่อวัตถุสินค้าเครื่องล้อเลื่อน	80
147	ประกันสัตว์มีชีวิต	81
148	ค่าประกันธรรมดาสัตว์มีชีวิต	81
149	ค่าประกันธรรมดาสัตว์มีชีวิต	81
150	ไม่รับประกันของส่งข้ามแดนเกินกว่า 500.- บาท	81
151	ยกเลิก	81
	ยกเลิก	

สารบัญ

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
152	อำนาจตรวจของประกันพิเศษ	81
153	การประกันพิเศษและอัตราค่าประกันพิเศษสินค้าประเภทห่อวัตถุ	81
154	ยกเลิก	82
155	การประกันพิเศษและอัตราค่าประกันพิเศษสินค้าประเภทเหมาหลัง	82
156	ผู้มีอำนาจรับประกันพิเศษ	82
157	สินค้าที่ต้องส่งในวิธีประกันพิเศษและต้องเสียค่าระวางในอัตราถ้วน	83
158	การบอกเลิกประกันพิเศษ	83
159	การบรรจุทุกสินค้าโดยวิธีประกันพิเศษ	83
160	ระเบียบการปลีกย่อยสำหรับประกันพิเศษ	83
161	การชดใช้ค่าสูญหายและเสียหาย	84
162	ค่าประกันต้องชำระที่สถานีส่ง	

ตอนที่ 6

กฎข้อบังคับว่าด้วยวิธีแจ้งความเรียกร้องค่าสูญหาย

ข้อ	หัวข้อความ	หน้า
163	การแจ้งความเรียกร้องค่าสูญหาย	85
164	เรียกร้องขอคืนเงินที่เกิน	85
165	ไม่รับผิดชอบเมื่อมิได้ส่งในวิธีประกัน	85

- สำเนา -

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กฎข้อบังคับและระเบียบการบรรทุกส่งห่อวัตถุ
สินค้า สิ่งของอันตราย หรือซึ่งเป็นที่พึงรังเกียจ
เครื่องล้อเลื่อนกับสัตว์มีชีวิต

ตอนที่ 1

กฎข้อบังคับและระเบียบการทั่วไป

1) ในการที่การรถไฟฯ จัดที่ในรถหรือส่วนหนึ่งของรถ ให้ประชาชนบรรทุกห่อวัตถุ, สินค้า, เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตตามคราวที่ประชาชนต้องการ เมื่อผู้ใดได้นำของขึ้นบรรทุก รถทั้งหมดหรือแม้แต่เพียงส่วนหนึ่งของรถแล้วก็เป็นอันเข้าใจว่าบุคคลผู้นั้นได้พอใจในที่และชนิดตลอดจนสภาพของรถที่จ่ายให้

เมื่อบรรทุกของแล้วเป็นอัน
เข้าใจว่าเจ้าของพอใจในรถ
ที่จ่ายให้

2) ผู้ใดจะได้รับรถบรรทุกก่อนหลัง จะต้องเป็นไปตาม
หลัง
ข้อบังคับ และระเบียบการจ่าย และควบคุมรถของการรถไฟฯ เว้นแต่เฉพาะผู้ขอบรรทุกส่งโดยเสียค่าระวางในอัตราด่วนจะได้รับการพิจารณาจ่ายรถให้บรรทุกในลำดับแรก ถัดจากของในกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ของในราชการรัฐบาลไทย และเทศบาลต่าง ๆ แต่ถ้า ณ สถานเดียวกันมีผู้มาขอบรรทุกส่งโดยเสียค่าระวางในอัตราด่วนหลายราย และจำนวนรถไม่พอก็ต้องเฉลี่ยจ่ายตามรอบหมุนเวียนไปในระหว่างผู้ขอบรรทุกส่งโดยเสียค่าระวางในอัตรา

ผู้ที่ได้รับรถก่อนหรือ

ด่วนด้วยกัน

(ข้อ 2 แก้ไขตามใบแทรกที่ 59 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

3) การรถไฟฯ ไม่รับรองว่าจะส่งห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตไปโดยกำหนดของขบวนรถหนึ่ง ขบวนรถใดกับจะไม่รับผิดชอบว่าจะไปถึงสถานีหนึ่งสถานีใดภายใน กำหนดเวลาใดๆ ด้วย

ไม่รับผิดชอบกำหนดเวลา
ส่งและถึง

4) ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดซึ่งได้บรรทุกสินค้าในรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว จนพนักงานรถไฟได้ประทับตราที่รถแล้วทำลายตราหรือนำของขึ้นลง อีกต่อไปเป็นอันขาด นอกจากจะได้รับอนุญาตจาก นายสถานี หรือ หัวหน้าเสมียนซึ่งควบคุมรับผิดชอบอยู่ ณ ที่นั้น

การบรรทุกหรือนำของใส่
เพิ่มเติม

- 2 -

ส่วนห่อวัตถุที่ได้ซังน้ำหนักเสร็จเรียบร้อยแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดนำของใส่เพิ่มเติมหรือถอนสิ่งของในหีบหรือ ห่อนั้นเป็นอันขาด

ไม่รับผิดชอบในข้อความ
ที่มีได้แจ้งโดยพนักงานรถไฟ

5) การรถไฟฯ จะไม่รับผิดชอบในข้อความใดๆ ที่ ประชาชนได้ทราบจากผู้หนึ่งผู้ใด ซึ่งไม่ใช่พนักงานรถไฟ ผู้รับผิดชอบ

ข้อห้ามเรื่องไฟ

สินค้า

6) ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดสูบบุหรี่ จุดไฟต่อไฟหรือนำไฟ และของที่เป็นเชื้อติดไฟได้ง่ายเข้าไป ณ ที่เก็บห่อวัตถุ หรือเข้าไปในรถที่บรรทุกห่อวัตถุสินค้า และสัตว์มีชีวิต เป็นอันขาด นอกจากได้รับอนุญาต จากพนักงานรถไฟ ผู้รับผิดชอบอยู่ ณ ที่นั้น

ตกเดือนให้เสียค่าระวาง
และค่าธรรมเนียมที่ถูกต้อง

7) ประชาชนผู้ทำการบรรทุกส่งห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตโดยทางรถไฟต้องระวางอย่าเสีย ค่าระวางและค่าธรรมเนียมอย่างใดๆ ให้เกินไปกว่าที่ได้ กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้ หรือที่จะได้กำหนดต่อไป กับทั้ง ต้องระวางอย่าเสียค่าระวางและค่าธรรมเนียมให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใด นอกจากพนักงานรถไฟผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

มีอำนาจแก้ไขและเก็บเงิน
เพิ่มเติม

8) การรถไฟฯ ทรงไว้ซึ่งอำนาจที่จะแก้ไขค่าระวาง หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่ยังคงคลาดเคลื่อนอยู่ และเก็บเพิ่มเติม ให้ถูกต้องตามอัตราและกฎข้อบังคับได้เสมอไป

การกองพักสิ่งของเฉพาะที่นำมา

9) ห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิตที่

บรรทุกส่งทางรถไฟ

ผู้ส่งมายังบริเวณสถานีหรือที่รับส่งสินค้า เพื่อบรรทุกส่งทางรถไฟนั้น จะต้องอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าของสินค้า ในระหว่างรอคอยการบรรทุกอยู่นี้ อนุญาตให้กองพักได้ไม่เกิน 3 วัน นับแต่วันแรกที่กองพัก หากพ้นกำหนดต้องเสียค่ากองพักสินค้า สำหรับวันที่เกินเป็นต่อวันหรือเศษของวันในอัตรา ดังนี้.-

- ห่อวัตถุ หีบหรือห่อ หรือมัดละ 20.00 บาท
- สินค้า คิดตามพื้นที่ ตารางเมตรละ 20.00

บาท

- เครื่องล้อเลื่อน คิดตามพื้นที่ ตารางเมตรละ 500.00 บาท
- สัตว์มีชีวิต ได้แก่ ช้าง ม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ลา ล่อ ตัวละ 50.00 บาท

- 3 -

ถ้ามิได้บรรทุกส่งทางรถไฟ การรถไฟฯ จะคิดค่าธรรมเนียมการกองพักในอัตรา ตารางเมตรละ 200.00 บาท ต่อวัน เศษของตารางเมตรคิดเป็น 1 ตารางเมตร เศษของวันคิดเป็น 1 วัน นับแต่วันแรกที่กองพัก

สำหรับการกองพักเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดข้างต้น หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถบรรทุกส่งไปได้ด้วยกรณีใดๆ ก็ตาม ที่มีได้เป็นความบกพร่องของผู้ส่งให้แจ้งเหตุการณ์เรียกเก็บค่ากองพัก

(ข้อ 9 แก้ไขตามใบแทรกที่ 947 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

10) สิ่งของที่ไวเปลือง หรือที่มีกลิ่นบูดเน่า หรือมี
มิให้พัก

สิ่งของต้องห้าม

สภาพอุจาดพึงรังเกียจ จะไม่ยอมให้กองเก็บในเขตที่ดินของการรถไฟฯ เลยเป็นอันขาด ส่วนสัตว์มีชีวิตจะยอมให้พักในบริเวณรถไฟได้ชั่วคราวก็ต่อเมื่อมีผู้ควบคุมอยู่ตลอดเวลา และได้ทำรั้วล้อมหรือผูกมัดสัตว์เหล่านั้นไว้แน่นหนาพอสมควร

ในบริเวณรถไฟ

11) เจ้าของหรือผู้ควบคุมที่นำสัตว์มาพักในบริเวณรถไฟ
เจ้า

ความรับผิดชอบของ

โดยได้รับอนุญาตจากพนักงานรถไฟนั้นจะปฏิเสธความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นเพราะสัตว์นั้นๆ ตื่นตกใจ หรือหลุดไปเหยียบย่ำหรือทำความเสียหายต่อทางรถไฟฯ ทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟฯ หรือของผู้อื่นหาได้ไม่

ของสัตว์

12) ผู้ซึ่งนำห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต
ค่า

ไม่จ่ายรถเมื่อไม่ชำระ

มากองเก็บหรือพักเกินกว่าที่ได้กำหนดอนุญาตไว้ในข้อ 9 ถ้าไม่ยอม
เสียค่ากองเก็บให้แก่การรถไฟฯ พนักงานรถไฟจะไม่จ่ายรถให้

กองเก็บของ

13) เมื่อผู้รับเข้าใจว่าห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์
มีชีวิตที่บรรทุกส่งมาถึงตนได้เกิดเสียหายหรือสูญหายขึ้นเพียงส่วนใด
ส่วนหนึ่งแล้ว ผู้รับจะยกเอาเหตุนี้ขึ้นปฏิเสธเพื่อไม่รับของส่วนที่ยังดี
หรือยังมีอยู่นั้นไม่ได้ และถ้าผู้รับไม่รับส่วนของซึ่งพนักงานรถไฟจะมอบ
ให้แล้วการรถไฟฯ ก็จะได้เก็บของนั้นไว้ต่อไปอีกเป็นกำหนดเวลา 2 วัน
นับแต่วันรุ่งขึ้นจากวันของมาถึง เมื่อพ้นกำหนดนี้ไปแล้วจะได้จัดการ
ต่อไปตามข้อที่ 54,55,56,57,87 และ 88 แห่งกฎข้อบังคับนี้

ผู้รับต้องรับของหรือส่วน
ของที่ไม่เสียหาย

การเก็บของต่อไปอีก 2 วัน ดังกล่าวข้างต้นนี้ ถือว่าอยู่ในความ
รับผิดชอบของเจ้าของเอง และการรถไฟฯ จะคิดค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ต้อง
เสียไปจากเจ้าของด้วย

14) บรรดาห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต
สิ่งของส่ง

การเสียภาษี

ซึ่งจะบรรทุกส่งโดยทางรถไฟ ผ่านข้ามเขตราชอาณาจักรนั้นจะต้อง
เสียภาษีตามพิกัดอัตราของกรมศุลกากร ณ ที่ซึ่งไม่มีเจ้าพนักงาน

ข้ามเขตราชอาณาจักร

- 4 -

ศุลกากรประจำอยู่นั้น ผู้ส่งจะขอให้พนักงานรถไฟรับค่าภาษี
แทนเจ้าพนักงานศุลกากรก็ได้ ส่วนห่อวัตถุ สินค้า
เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตที่บรรทุกส่งมาจากต่างประเทศ
โดยทางรถไฟ พนักงานรถไฟ ที่สถานีร่วมชายแดนจะเสียค่า
ภาษีแทนให้ เมื่อผู้ส่งหรือผู้รับร้องขอแล้วลงจำนวนเงินที่ได้เสีย
ไปในใบส่งของ เงินรายนี้ผู้รับจะต้องนำมาใช้ให้แก่พนักงาน
รถไฟ ณ สถานีรับเมื่อก่อนที่จะรับของไป เฉพาะเงินค่าภาษี
ห่อวัตถุและสินค้าเครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตที่ส่งออกไปจาก
ราชอาณาจักรไทยจะต้องชำระที่สถานีส่งเสมอ

การชำระค่าระวาง
รถบรรทุกสินค้าเหมาคันผ่านแดน

15) สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตที่ส่งจาก
สถานีและที่รับส่งสินค้าทุกแห่งในเขตของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ผ่านแดนไปยังสถานีรับในเขตของการรถไฟ
มาลายา ผู้ส่งจะชำระค่าระวางในส่วนของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย และค่าระวางของการรถไฟมาลายา ที่สถานีส่ง
ต้นทางทั้งหมดหรือจะโยกค่าระวางในส่วนของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย และค่าระวางของการรถไฟมาลายา ไปชำระที่

สถานีรับปลายทางก็ได้ แต่ต้องทำความตกลงกับผู้อำนวยความสะดวก
ฝ่ายการเดินรถเสียก่อน

สินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตที่ส่งมาจากสถานี
ในเขตของการรถไฟมาลาया ถึงสถานีรับในเขตของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ยอมให้โยกค้ำระวางในส่วนของการรถไฟ
มาลาयाและของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาชำระที่สถานี
ปลายทางได้

(ข้อ 15 แก้ไขตามใบแทรกที่ 890 ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม

1)

การบรรทุกส่งสัตว์ที่ดุร้าย

16) การบรรทุกสัตว์ดุร้ายซึ่งอาจทำอันตรายต่อ
ประชาชน จะรับบรรทุกส่งต่อเมื่อได้บรรจุในภาชนะที่คุมขัง
มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ และผู้ส่งได้ทำบันทึกรับรองอันตราย
หรือความเสียหายที่พึงเกิดขึ้นไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และ
ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถหรือหัวหน้ากอง
จัดการเดินรถหรือสารวัตรเดินรถหรือสารวัตรรับส่งสินค้า
เสียก่อนเสมอ

(ข้อ 16 แก้ไขตามใบแทรกที่ 406 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

การบรรทุกของไม่เรียบร้อย

17) เมื่อผู้ส่งบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มี
ชีวิตไม่เรียบร้อย หรือเกินพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถที่ได้
กำหนดไว้เป็นเหตุให้เพลารถร้อน หรือเสียหายอย่างใดจนต้อง
ปลดรถออกจากขบวนรถ การรถไฟฯ ไม่รับผิดชอบหากว่าสินค้า

- 5 -

เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตนั้นๆ เป็นอันตรายสูญหาย
หรือส่งเนิ่นช้าไปนอกจากนี้ผู้ส่งหรือผู้รับยังจะต้องใช้ค่าซ่อมแซม
และค่าเสียหายอย่างอื่น ๆ แก่การรถไฟฯ ก่อนที่จะรับของไปอีกด้วย

เฉพาะรถที่เกิดเพลารถร้อนหรือเครื่องอุปกรณ์รับน้ำหนัก

ชำรุดต้องปลดรถออกจากขบวนรถระหว่างทาง ถ้าปรากฏว่า
น้ำหนักที่บรรทุกเกินกว่า 5 ส่วนใน 100 ของพิกัดบรรทุกของรถ
แล้ว ผู้ส่งหรือผู้รับจะต้องเสียค่าป่วยการรถเสียเวลาให้การรถไฟฯ
คันละ 400.00 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และ 800.00 บาทสำหรับ
รถ 8 ล้อ อีกส่วนหนึ่งด้วย

(ข้อ 17 แก้ไขตามใบแทรกที่ 613 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

18) การรถไฟฯ ไม่ยอมรับผิดชอบในห่อวัตถุ หรือสินค้าซึ่ง
สิ่งของ

ต้องแสดงรายการ

มิได้จตุรายการละเอียดย หรือแสดงรายการสิ่งของเป็นความเท็จ และทั้งผู้ส่งหรือผู้รับยังจะต้องเสียค่าปรับและค่าอื่นๆ ตามข้อที่ 78, 89 และ 125 แห่งกฎข้อบังคับนี้

ที่บรรทุกส่ง

19) ตัวอย่างแบบพิมพ์ทุกชนิดของการรถไฟฯ ซึ่งใช้ในการ บรรทุกส่งห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตนั้นมีตัวอย่าง อยู่ท้ายกฎข้อบังคับนี้ ตั้งแต่หมายอักษร ก. ถึง ฉ.

แบบพิมพ์ซึ่งใช้ในการ บรรทุกส่ง

20) หน่วยราชการ กระทรวง ทบวง กรม กอง ของรัฐบาลไทย (ยกเว้นหน่วยราชการทหาร และตำรวจ) รัฐวิสาหกิจหรือบริษัท เงินค้ำ

การชำระค่าระวาง และ ค่าต่าง ๆ เป็น

ห้างหุ้นส่วน ธนาคาร ร้านค้า ถ้าต้องการชำระค่าระวาง และค่าต่าง ๆ เป็นเงินค้ำ ชำระรายงวดหรือโดยวิธีเก็บเงินภายหลังจะต้องทำความ ตกลงกับผู้อำนวยความสะดวกการเดินรถก่อน และให้ผู้อำนวยความสะดวก การเดินรถ มีอำนาจอนุญาตให้ตั้งบัญชีเงินค้ำชำระค่าระวาง และค่าต่าง ๆ หรืออนุญาตให้เก็บเงินภายหลังในฐานะตัวแทนการรถไฟฯ ได้

หรือวิธีเก็บเงินภายหลัง

ส่วนหน่วยราชการทหารและตำรวจ อนุญาตให้ใช้ใบแลกการ ขนส่งบรรทุกหรือหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยความสะดวกการเดินรถกำหนด เพื่อการคิดชำระค่าระวางและค่าต่าง ๆ เป็นเงินค้ำชำระรายงวดได้

(ข้อ 20 แก้ไขตามใบแทรกที่ 633 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

21) นอกจากที่กล่าวไว้ในข้อ 20 การชำระค่าระวางและค่า เงินต่าง ๆ ต้องชำระเป็นตัวเงินหรือเช็ค

การใช้ใบสั่งจ่ายแทนตัว

การใช้เช็คชำระค่าระวางและค่าต่าง ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ว่าด้วยการรับเงินรายได้เป็นเช็คที่การรถไฟฯ ได้กำหนดขึ้นด้วย

ส่วนการใช้ใบสั่งจ่ายเงินอย่างอื่น การรถไฟฯ ไม่ยอมรับ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกการเดินรถเสียก่อน

(ข้อ 21 แก้ไขตามใบแทรกที่ 638 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

- 6 -

อัตราค่าระวางที่ต้องเสีย ส่งโดย สุดแต่ชนิดขบวนรถ

22) การบรรทุกห่อวัตถุโดยทางรถไฟนั้น จะ

ขบวนรถด่วน รถเร็ว รถรวมหรือรถสินค้าก็ได้ ขบวนรถใดจะ ต้องคิดชำระอัตราด่วนหรือธรรมดาที่มีปรากฏในข้อบังคับนี้ และใบแทรกซึ่งจะได้ออกต่อไปตามคราวที่ควร

สำหรับการบรรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อนสัตว์มีชีวิต ในประเภทเหมาหลังรถ ซึ่งผู้ส่งมิได้ขอส่งในอัตราค่าระวางด่วน นั้น จะจัดพ่วงส่งไปกับขบวนรถสินค้าธรรมดา หรือขบวนรถซึ่ง มิได้กำหนดให้คิดชำระค่าระวางในอัตราด่วนตามความเหมาะสม

(ข้อ 22 แก้ไขตามใบแทรกที่ 59 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

ข้อความที่ต้องการทราบเพิ่มเติม

23) ข้อความใดที่ต้องการทราบแต่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในกฎข้อบังคับนี้ ให้ถามไปยัง ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ หรือ พนักงาน ดังต่อไปนี้.-

หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 1 ที่กรุงเทพฯ, เขต 2 ที่ นครราชสีมา,เขต 3 ที่ลพบุรี,เขต 4 ที่ชุมพร, เขต 5 ที่ หาดใหญ่ และ สารวัตรงานเดินรถแขวงกรุงเทพฯ, จะเชิงเทรา แก่งคอย, นครราชสีมา, อุบลราชธานี, นครสวรรค์, ลำปาง, ธนบุรี, ชุมพร, ทุ่งสง, หาดใหญ่, สารวัตรรับส่งสินค้า พหลโยธิน และธนบุรี ซึ่งจะเป็นผู้แจ้งให้ทราบ

24) การบรรทุกสินค้าซึ่งตามปกติใช้รถชนิดปิดหากผู้ส่งรายใดต้องการให้การรถไฟฯ จ่ายรถชนิดเปิดให้แทนจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อนายสถานี หรือสารวัตรรับส่งสินค้า เพื่อ บันทึก ความต้องการไว้ในสมุดขอรถ และผู้ส่งต้องทำใบรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายตามแบบพิมพ์ของการรถไฟฯ ไว้เป็นหลักฐานด้วยทุกครั้ง

(ข้อ 24 เพิ่มเติมตามใบแทรก 418 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

แบบพิมพ์ใบส่งของ

25) แบบพิมพ์ใบส่งของมี 4 แบบ คือ.-

ก.ใบส่งของห่อวัตถุ ใช้สำหรับกำกับสินค้าของพ่อค้าประชาชน ที่ส่งในประเภทห่อวัตถุ มีความเป็นภาษาไทยตามตัวอย่างแบบพิมพ์แนบท้ายข้อบังคับนี้

ใบส่งของห่อวัตถุ 1 ชุด มี 3 ฉบับ มีคาร์บอนในตัวคือ.-

ฉบับที่ 1 (สีเขียว) มี 2 ส่วน

ส่วนใหญ่เรียกว่า สำเนาใบส่งของ นำลงบัญชีสินค้าส่ง นำส่งฝ่ายการเงินและการบัญชี

ส่วนเล็กเรียกว่า ใบรับของ มอบให้ผู้ส่งเป็นหลักฐาน นำไปรับของที่สถานีปลายทาง

- 7 -

ฉบับที่ 2 (สีฟ้า) มี 2 ส่วน

ส่วนใหญ่เรียกว่า ใบส่งของ

ส่วนเล็กเรียกว่า ใบจ่ายของ

มอบให้ พร. ทั้ง 2 ส่วน ไปพร้อมกับห่อวัตถุ ให้สถานีปลายทาง

นำส่วนใหญ่มอบบัญชีสินค้านำรับ กรณีผู้รับไม่มีใบรับของมาติดต่อ

ขอรับของ สำหรับส่วนเล็กมอบให้ผู้รับแทนใบเสร็จรับเงิน

ฉบับที่ 3 (สีขาว) เรียกว่าต้นขั้วใบส่งของ เก็บไว้เป็น

หลักฐานมีกำหนด 2 ปี ห้ามฉีกออกจากเล่ม

ข.ใบส่งของเหมาคัน ใช้สำหรับกำกับสินค้าของ พ่อค้า ประชาชนที่ส่งในประเภทเหมาคัน มีข้อความเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ตามตัวอย่างแบบพิมพ์แนบท้ายข้อบังคับนี้ และสามารถใช้ออกกำกับสินค้าเหมาคันผ่านแดน ที่ส่งถึง สถานีรับ ในเขตการรถไฟมาลายาได้ โดยเจ้าหน้าที่การรถไฟ มาลายาไม่ต้องออกใบส่งของใหม่ที่สถานีร่วมชายแดน แต่ต้องเขียนหรือประทับตรา คำว่า “ FOREIGN ” ไว้ตรงที่ว่าง ด้านบนใบส่งของทั้งชุด และในช่องชื่อผู้ส่ง ผู้รับที่อยู่ และช่อง ชื่อสิ่งของต่าง ๆ ต้องเขียนเป็นภาษาอังกฤษ

ใบส่งของเหมาคัน 1 ชุด มี 3 ฉบับ มีคาร์บอนในตัว คือ.-

ฉบับที่ 1 (สีขาว) เรียกว่า สำเนาใบส่งของ นำลงบัญชีสินค้าส่ง นำส่งฝ่ายการเงินและการบัญชี

ฉบับที่ 2 (สีเหลือง) เรียกว่า ใบส่งของ มี 2 ส่วน มอบให้ พร. ทั้ง 2 ส่วน ไปพร้อมกับรถบรรทุกสินค้าให้สถานีปลายทาง นำส่วนใหญ่ลงบัญชีสินค้านำไปขอรับสินค้าที่สถานีปลายทาง สำหรับส่วนเล็กมอบให้ผู้รับแทนใบเสร็จรับเงิน

ฉบับที่ 3 (สีชมพู) เรียกว่า ใบรับของ มี 2 ส่วน ส่วนใหญ่ มอบให้ผู้ส่งสินค้าเป็นหลักฐานนำไปขอรับสินค้าที่สถานีปลายทาง สำหรับส่วนเล็กเป็นต้นขั้ว เก็บไว้เป็นหลักฐานมีกำหนด 2 ปี ห้ามฉีกออกจากเล่ม

ค.ใบส่งของเหมาคันกำกับรถบรรทุกตู้สินค้า (Container)
ใช้สำหรับกำกับรถบรรทุกตู้สินค้า (Container) ทั้งเปล่า และบรรจุสินค้า ของพ่อค้าประชาชนที่ขอทำการบรรทุกส่งโดยทางรถไฟมีข้อความ เป็น ภาษาไทยและภาษาอังกฤษตามตัวอย่างแบบพิมพ์แนบท้ายข้อบังคับนี้ และสามารถใช้ออกกำกับรถบรรทุกตู้สินค้า (Container) ทั้งเปล่า และบรรจุสินค้าผ่านแดน ที่ส่งถึงสถานีรับในเขตการรถไฟมาลายาได้ โดยเจ้าหน้าที่การรถไฟมาลายาไม่ต้องออกใบส่งของใหม่ที่สถานีร่วม ชายแดน แต่ต้องเขียนหรือประทับตราคำว่า “ FOREIGN ” ไว้ตรงที่ ว่างด้านบนใบส่งของทั้งชุด และในช่องชื่อผู้ส่ง ผู้รับ ที่อยู่ และช่อง

- 8 -

ชื่อสิ่งของต่าง ๆ ต้องเขียนเป็นภาษาอังกฤษ

ใบส่งของเหมาคันกำกับรถบรรทุกตู้สินค้า (Container)
มีสีขาว 1 ชุด มี 3 ฉบับ มีคาร์บอนในตัว คือ.-

ฉบับที่ 1 มี 2 ส่วน

ส่วนใหญ่ เรียกว่า สำเนาใบส่งของ นำลง
บัญชีสินค้าส่ง นำส่งฝ่ายการเงินและการบัญชี
ส่วนเล็ก เรียกว่า ใบรับของ มอบให้ผู้ส่งแทน

ใบเสร็จรับเงิน หรือนำไปรับของที่สถานีปลายทาง

ฉบับที่ 2 มี 2 ส่วน เรียกว่า ใบส่งของ นำมอบให้
พร. ทั้ง 2 ส่วน ไปพร้อมกับรถบรรทุกตู้สินค้า
(Container)

ส่วนใหญ่สถานีปลายทางนำลงบัญชีสินค้ารับ
นำส่งฝ่ายการเงินและการบัญชี

ส่วนเล็ก มอบให้ผู้รับแทนใบเสร็จรับเงิน

ฉบับที่ 3 มีส่วนเดียว เรียกว่า ต้นข้าวใบส่งของ เก็บ
ไว้เป็นหลักฐานที่สถานีส่งมีกำหนด 2 ปี

ใบส่งของห่อวัตถุและเหมาคัน ตามข้อ ก., ข. และ ค.
ใช้ออกกำกับสินค้าห่อวัตถุและเหมาคันที่คิดค่าธรรมเนียม
ธรรมดาและอัตราค่าขนส่ง ภายใต้ข้อบังคับแห่งพระราชบัญญัติ
จัดวางการรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 และพระราช
บัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ผู้ส่งที่
ต้องการ

ส่งสินค้าห่อวัตถุและเหมาคัน ต้องแจ้งรายการสิ่งของให้
พนักงานรถไฟ ทราบ เพื่อทำการชั่งน้ำหนักสินค้า และออก
ใบส่งของกำกับรายการบางอย่าง ผู้ส่งเป็นผู้กรอก แต่เพื่อ
ความสะดวกเจ้าหน้าที่รถไฟจะช่วยเหลือกรอกแทนให้

ง.ใบส่งของแบบ ส.55 ใช้สำหรับกำกับวัสดุสิ่งของ
เครื่องใช้ที่ใช้ในกิจการของการรถไฟฯ ทั้งประเภทห่อวัตถุและ
เหมาคัน

ใบส่งของแบบ ส.55 1 ชุด มี 4 ฉบับ คือ.-

ฉบับที่ 1 มอบให้ พร. ไปพร้อมกับสินค้าห่อวัตถุหรือ
เหมาคันพร้อมกับฉบับที่ 2 เพื่อมอบให้ผู้รับปลายทาง

ฉบับที่ 2 สถานีปลายทางนำลงบัญชีสินค้ารับ
นำส่งฝ่ายการเงินและการบัญชี

ฉบับที่ 3 สถานีส่งนำลงบัญชีสินค้าส่ง นำส่ง
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ฉบับที่ 4 ติดไว้กับเล่มเป็นหลักฐานห้ามฉีกออก
(ข้อ 25 แก้ไขตามใบแทรกที่ 897 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

26) ผู้ส่งมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของรายการสินค้า

ผู้ส่งต้องตรวจ

รายการ

ชื่อผู้รับ และสถานีรับที่พนักงานรถไฟกรอกไว้ก่อนจะลงนามรับรอง
ในช่องที่กำหนดไว้ ด้วยอักษรไทยหรืออังกฤษหรือจะใช้ลายพิมพ์

และลงนามในใบส่งของ

หัวแม่มือขวาแทนก็ได้ หากผิดพลาดการรถไฟฯ ไม่รับผิดชอบ

(ข้อ 26 แก้ไขตามใบแทรกที่ 890 ในสมุดอัตรา สิ้นค้าเล่ม 1)

27) สำรองไว้

28) สำรองไว้

29) สำรองไว้

30) สำรองไว้

.....

:

บทนำ

ด้วยกฎข้อบังคับในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1/2495 การรถไฟฯ ได้ประกาศบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ 01 มิถุนายน พ.ศ. 2495 ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมไว้หลายข้อ และหลายครั้ง ปัจจุบันมีใบแทรกสุดท้ายที่ 929

กองสินค้า จึงได้นำข้อบังคับที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมไว้ในใบแทรกต่างๆ มาแก้ไขโดยทำเป็นรูปเล่มใหม่สำหรับผู้เกี่ยวข้องไว้ศึกษาค้นคว้า และนำมาปฏิบัติได้ถูกต้องในแนวทางเดียวกันทั้งนี้ จะได้บรรจุแต่เฉพาะตัวข้อบังคับไว้ในเล่ม ส่วนตัวอย่างแบบพิมพ์ต่างๆ และบัญชีรายการเครื่องล้อเลื่อนๆ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะได้นำรวบรวมและจัดแยกไว้ต่างหากในโอกาสอันสมควรต่อไป

สำหรับภาคผนวกท้ายเล่มได้นำรายชื่อรถสินค้า, ประเภทสินค้าเหมือนกัน และอัตราค่าระวางต่างๆ ที่กำหนดใช้ในปัจจุบันบรรจุไว้เรียบร้อยเพื่อความสะดวกต่อผู้ปฏิบัติ

ถ้าสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1/2495 เล่มนี้ อยู่ในมือของท่านใดก็ขอได้โปรดตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้ง หากพบว่ามีข้อผิดพลาดประการใด โปรดแจ้งให้หัวหน้างานสินค้า (ผสค.) กองสินค้า ทราบ ตามหมายเลขโทรศัพท์ 8215200 – 02 ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

กองสินค้า
ฝ่ายการเดินรถ