

**ตอนที่ 2**

**กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งห่อวัตถุ**

กำหนดเวลารับส่งห่อวัตถุ

31) ห่อวัตถุที่บรรทุกส่งโดยทางรถไฟนั้น ถ้าจะส่งไปโดยขบวนรถสินค้า ผู้ส่งควรนำมายังสถานีหรือที่ทำการรับส่งสินค้าอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และถ้าเป็นขบวนรถด่วน ขบวนรถเร็ว หรือขบวนรถรวม อย่างน้อย 1 ชั่วโมง ก่อนเวลาขบวนรถนั้นๆ จะออกจากสถานีนั้น เว้นแต่ ณ ที่ทำการรับส่งสินค้านานพหลโยธิน ธนบุรี และที่รับส่งสินค้าของสถานีบางแห่ง มีกำหนดเวลารับบรรทุกส่งห่อวัตถุเป็นพิเศษ ซึ่งจะได้ประกาศให้ทราบตามฤดูกาล ณ ที่นั้น ๆ

การบรรจุและผูกมัดห่อวัตถุ  
จะ

32) บรรดาห่อวัตถุที่บรรทุกส่งโดยทางรถไฟ ผู้ส่งต้องบรรจุในหีบหรือห่อ และผูกมัดให้เรียบร้อยแน่นอนหนาการผูกมัดห่อหุ้มด้วยกระดาษอ่อนหรือด้วยใบไม้ยับเสมอไม่ได้ห่อหุ้มเลย

ต้องเขียนนามผู้รับและสถานี  
รับโดยชัดเจน

33) ผู้ส่งจะต้องเขียนนามผู้รับและสถานีรับเป็นอักษรไทยหรือโรมันอย่างชัดเจนไว้ที่ห่อวัตถุทุกชิ้นถ้าเป็นการขัดข้องในการที่จะเขียนอักษร ลงบนห่อวัตถุนั้น ก็ต้องทำป้ายด้วยกระดาษแข็ง ด้วยไม้หรือด้วยแผ่นโลหะต่างๆ เขียนข้อความที่กล่าวมาแล้วลงบนนั้น และผูกมัดกับห่อวัตถุนั้นให้มั่นคง

การซึ่งนำห่อนักห่อวัตถุ

34) บรรดาห่อวัตถุที่จะบรรทุกส่งไปโดยทางรถไฟ ผู้ส่งจะต้องนำมาให้พนักงานรถไฟซึ่งเสียก่อน จะซึ่งรวมกันหรือแยกกันก็ได้แต่จะเป็นการสะดวกสำหรับพนักงานรถไฟเป็นหน้าที่ของผู้ส่งจัดการยกของขึ้นและลงจากเครื่องซึ่งตามเวลาที่พนักงานรถไฟจะบอกให้ทำ ดังนั้นห่อวัตถุหลายชนิดอาจมีน้ำหนักแสดงเป็นลายลักษณ์อักษรอยู่แล้ว ถึงกระนั้นก็ไม่เป็นข้อยกเว้นที่พนักงานรถไฟจะต้องซึ่งโดยเครื่องซึ่งของรถไฟเพื่อสอบสวนเสมอไป

การซึ่งสอบน้ำหนักห่อวัตถุ

35) ถ้าน้ำหนักที่พนักงานรถไฟซึ่งได้แตกต่างกันกับน้ำหนักที่เจ้าของกำหนดไว้ จนเป็นเหตุให้ผู้ส่งเข้าใจว่าต้องเสียค่าระวางสูงเกินความจริงแล้วผู้ส่งหรือเจ้าของมีสิทธิที่จะให้เจ้าพนักงานรถไฟซึ่งสอบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อของได้มาถึง

แต่ถ้าน้ำหนักของสถานีรับสูงกว่าสถานีส่งแล้วผู้รับจะต้องเสียค่าระวางเพิ่มเติมให้แก่พนักงานที่สถานีรับอีกด้วย และถ้าน้ำหนักน้อยกว่าที่ชั่งไว้จากสถานีส่งให้ยื่นคำร้องพร้อมทั้งหลักฐานต่อผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 164 แห่งกฎข้อบังคับนี้ การชั่งสอบที่สถานีรับนี้ แม้เจ้าของจะไม่ขอร้องให้กระทำก็ตามพนักงานรถไฟอาจทำการชั่งสอบอีกครั้งหนึ่ง และถ้าสมควรจะเก็บค่าระวางเพิ่มเติมอีกก็ได้

36) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 890 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1

37) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 890 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1

38) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 890 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1

39) สำหรับห่อวัตถุทุก ๆ ชิ้น พนักงานรถไฟจะปิด

การปิดป้ายของพนักงานรถไฟ

ป้ายของการรถไฟฯ ป้ายสีแดงสำหรับส่งในวิธีด่วน และป้ายสีขาวสำหรับส่งในวิธีธรรมดา ป้ายนี้บอกนามสถานีรับและสถานีส่งกับทั้งบอกเลขหมายและจำนวนห่อวัตถุ ดังตัวอย่างต่อไปนี้.-

#### ตัวอย่าง

จากสถานีแก่งคอย

เลขที่ 180

จำนวนของ 5

ถึงสถานีปากน้ำโพ

หมายความว่าห่อวัตถุ 5 ชิ้น บรรทุกส่งจากสถานีแก่งคอย ถึงสถานีปากน้ำโพ ตามลำดับเลขที่ใบส่งที่ 180 ของสถานีแก่งคอย ประจำเดือนนั้น

40) ผู้ส่งจะต้องใช้ความระมัดระวังในการแจ้งนามผู้รับและสถานีรับ และจะต้องตรวจตราโดยตนเองอีกชั้นหนึ่งก่อนที่จะลงนามหรือพิมพ์หัวแม่มือในใบส่งของตามข้อ 37 เมื่อผู้ส่งได้ลงนามหรือพิมพ์ลายมือในใบส่งของแล้วต้องนับว่าข้อความในใบส่งของนั้นถูกต้องแล้วและการรถไฟฯ จะไม่รับผิดชอบในความปลอดภัยซึ่งจะพึงมีขึ้นได้ด้วยประการใดๆ ใช้แต่เท่านั้นในการที่มีการคลาดเคลื่อนเกิดขึ้นนี้ ถ้าเป็นเหตุจนถึงกับจะต้องทำใบส่งของชุดใหม่อีกแล้ว การรถไฟฯ ไม่รับรองว่าจะส่งสิ่งของนั้นไปให้ได้ตามกำหนด

ผู้ส่งต้องตรวจใบส่งของ

41) นอกจากผู้ที่กล่าวไว้ในข้อ 20 แห่งกฎข้อบังคับนี้

การชำระค่าระวาง

นั้นเสมอแต่จะยอมผ่อนผันให้โยกค่าระวางไปชำระที่สถานีรับ  
ได้ก็ต่อเมื่อผู้ส่งหรือผู้รับเป็นบุคคลที่คุ้นเคยและทำการบรรทุก  
ส่งห่อวัตถุหรือสินค้าโดยทางรถไฟอยู่เสมอ

การส่งสิ่งของเสี้ง่ายจะต้องชำระ  
ค่าระวางล่วงหน้าเสมอ

42) ห่อวัตถุที่เป็นสิ่งของเสียหายได้เร็ว เช่น ผัก ผลไม้  
น้ำแข็ง พลาสติก เนื้อสัตว์สด ฯลฯ และห่อวัตถุซึ่งมีราคาไม่คุ้ม  
ค่าระวาง เช่น เปลือกหอย เปลือกกุ้ง กาบมะพร้าว ลังเปล่า  
แข่งเปล่า ไซ้แล้ว ฯลฯ จะต้องชำระค่าระวางล่วงหน้าและจะรับ  
บรรทุกส่งในความรับผิดชอบของผู้ส่งเสมอไป เว้นไว้แต่จะได้  
ส่งตามวิธีประกันพิเศษในข้อ 152

การยกน้ำหนักเพื่อคิดค่าระวาง

43) ห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ถึง 20 กิโลกรัม  
จะคิดค่าระวางเท่ากับน้ำหนัก 20 กิโลกรัม ส่วนที่เกินกว่า  
20 กิโลกรัม จะคิดค่าระวางในน้ำหนักซึ่งยกเศษของ 10  
กิโลกรัม ขึ้นเป็น 10 กิโลกรัม และเฉพาะการยกเศษที่เกิน  
กว่าทุกร้อยกิโลกรัม จะต้องยกขึ้นเป็น 20 กิโลกรัมเสมอ  
ต่อจากนั้นคงยกขึ้นเป็น 10 กิโลกรัม

ตัวอย่าง

ก. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 18 กิโลกรัม จะต้องเสียค่าระวาง  
อัตราเดียวกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 20 กิโลกรัม

ข. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 27 กิโลกรัม จะต้องเสีย  
ค่าระวางอัตราเดียวกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 30 กิโลกรัม

ค. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 106 กิโลกรัม จะต้องเสีย  
ค่าระวางอัตราเดียวกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 120 กิโลกรัม

ง. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 207 กิโลกรัม จะต้องเสียค่า  
ระวางอัตราเดียวกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 220 กิโลกรัม

จ. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 439 กิโลกรัม จะต้องเสีย  
ค่าระวางอัตราเดียวกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 440 กิโลกรัม

ฉ. ห่อวัตถุมีน้ำหนัก 610 กิโลกรัม จะต้องเสียค่า  
ระวางกันกับห่อวัตถุซึ่งมีน้ำหนัก 620 กิโลกรัม

ขนาดและน้ำหนักห่อวัตถุ  
ที่รับบรรทุกไปกับขบวนรถ  
โดยสารและสินค้า

44) ห่อวัตถุถ้าเป็นของชิ้นเดียวหรือหน่วยเดียวต้องมี  
ขนาดขั้นต่ำไม่เล็กกว่า 20 x 14 x 6 เซนติเมตร หรือกินเนื้อที่  
ในทางราบ ไม่น้อยกว่า 280 ตารางเซนติเมตร และสูงไม่น้อย

กว่า 6 เซนติเมตร และต้องมีขนาดไม่เกินกว่า 2.50 x 1.00 x 0.80 เมตร หรือกินเนื้อที่ในทางราบไม่เกินกว่า 2 ตารางเมตร และสูงไม่เกิน 1 เมตร

- 13 -

ก. ส่งกับขบวนรถโดยสารต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 200 กิโลกรัม ต่อ 1 ชั้น

ข. ส่งกับขบวนรถสินค้าต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 1,000 กิโลกรัม ต่อ 1 ชั้น

ส่วนห่อวัตถุที่มีขนาดและน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดข้างต้น จะต้องบรรจุทุกส่งในประเภทเหมาคั้นตามที่บัญญัติไว้ในตอนที่ 3 แห่งกฎข้อบังคับนี้ ยกเว้นห่อวัตถุบางชนิด ตามที่ระบุไว้ในข้อ 63 อนุ ค. ถ้าสถานีส่งหรือสถานีรับที่เครื่องซึ่งมีกำลังไม่พอสำหรับชั่งน้ำหนัก ห่อวัตถุที่นำมาบรรจุทุกส่งนั้น ก็ให้คติน้ำหนักเท่ากับ 1,000 กิโลกรัม (ข้อ 44 แก้ไขตามใบแทรกที่ 899 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

45) การบรรจุทุกส่งของที่มีอันตรายในประเภทห่อวัตถุ ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ในตอนที่ 4 แห่งกฎข้อบังคับนี้

46) ห่อวัตถุซึ่งบรรจุขวดเปล่า ทีบหรือลังเปล่า ตะกร้าเปล่า ถังเปล่า หม้อน้ำตาลเปล่า ไหเปล่า หม้อดินเปล่า ปิ๊บเปล่า ที่ใช้แล้ว หรือไม่ได้ใช้ หนุ่น ฝ้าย สำลี ฟาง ใบไม้แห้ง จากตับมะพร้าวแห้งทั้งเปลือกที่เป็นเชื้อเพลิง และอาหารคนหรืออาหารสัตว์ซึ่งเป็นของเหลว จะส่งได้ต่อเมื่อพนักงานรถไฟ เห็นว่าเป็นการสะดวก และไม่เกิดการเสียหายแก่ตัวรถหรือของอื่นๆ ด้วย

47) ห่อวัตถุทั้งปวงซึ่งจะบรรจุทุกส่งไปโดยทางรถไฟนั้น ผู้ส่งจะต้องจัดการนำขึ้นบรรจุเองในรถ ณ ที่ๆ พนักงานรถไฟ จะกำหนดให้การขนห่อวัตถุลงจากรถก็เช่นเดียวกันเป็นหน้าที่ของผู้รับจะต้องกระทำเองแต่เพื่อป้องกันการเสียเวลา พนักงานรถไฟ จะช่วยเหลือตามสมควร

48) การขนห่อวัตถุขึ้นลงจากรถตามที่กล่าวไว้ในข้อ 47 นั้น ถ้าการรถไฟ เห็นสมควรจะป้องกันความพลุกพล่านหรือการล่าช้า เสียเวลา ณ สถานีใด จะประกาศจัดการขนส่งโดยวิธีใดก็ได้

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

สิ่งของอันตราย

สิ่งของที่เปลืองเนื้อที่หรือไวเปลืองจะรับส่งต่อเมื่อสะดวก

การขนห่อวัตถุขึ้นลงจากรถ

ประกาศจัดการขนส่ง

49) หอวัตถุที่มีน้ำหนักมากจนเกินกำลังของพนักงานประจำ หอวัตถุเดินทางเกินระยะ ขบวนการที่จะยกลงได้ ถ้าไม่มีผู้มารับและขนลงก็จะได้นำของนั้นๆ เลยไปถึงสถานีใดสถานีหนึ่งซึ่งมีเวลาและจำนวนคนพอที่จะยกลงได้ ทั้งนี้ผู้รับจะต้องชำระค่าระวางเพิ่มเติมตามระยะทางที่หอวัตถุนั้น ได้ถูกนำเลยไป และการที่จะนำหอวัตถุนั้นกลับมายังสถานีที่ต้องการอีก ก็จะต้องชำระค่าระวางและค่าธรรมเนียมอื่นๆ เพิ่มขึ้นตามอัตราด้วย ต่อจากนั้นพนักงานสถานีที่หอวัตถุได้ไปตกค้างอยู่จะได้จัดการต่อไป ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 54,55,56 และ 57 แห่งกฎข้อบังคับนี้ทุกประการ

- 14 -

#### การรับหอวัตถุ

50) การรับหอวัตถุทั้งปวงซึ่งบรรทุกส่งมาโดยขบวน รถไฟนั้น พนักงานรถไฟ ณ สถานีรับจะจ่ายให้แก่ผู้รับได้ก็ ต่อเมื่อผู้นั้นได้นำใบรับอันถูกต้องมาแสดงโดยลงนามด้วย อักษรไทยหรืออักษรโรมันหรือพิมพ์ลายหัวแม่มือขวาไว้เป็น หลักฐานในขณะที่เมื่อคืนใบรับให้แก่เจ้าพนักงานรถไฟ ณ ที่นั้น และเจ้าของจะต้องเรียกใบส่งของคืนจากเจ้าพนักงานรถไฟ ผู้ จ่ายของนั้นด้วย เพื่อเป็นใบรับเงินตามจำนวนที่ได้เสียไป

#### การใช้ใบสัญญารับของ

นาย

แทนใบรับของ

51) ถ้าผู้รับไม่มีใบรับของมาแสดงจะต้องติดต่อกับ

สถานีหรือหัวหน้าเสมียนสินค้าหรือผู้ทำการแทน เพื่อขอรับหอ วัตถุนั้น โดยใช้ใบสัญญารับรองของที่พิมพ์ไว้ในใบส่งของ และ ต้องลงชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วหัวแม่มือขวา โดยมีพยานลงชื่อ รับรองไว้ด้วยสองคนกับต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้ใบสัญญา รับรอง ให้การรถไฟฯ ในอัตราฉบับละ 10.00 บาท อีกส่วน หนึ่งต่างหาก นอกเหนือจากค่าระวาง และค่าต่างๆ ด้วย นาย สถานีหรือหัวหน้าเสมียนสินค้าหรือผู้ทำการแทนมีสิทธิจะไม่ จ่ายหอวัตถุให้แก่ผู้ที่ขอใช้ใบสัญญารับรองของที่พิมพ์ไว้ในใบ ส่งของ

ก็ได้ ในเมื่อผู้นั้นไม่แสดงหลักฐานให้เป็นที่เชื่อถือ แก่นายสถานี หรือหัวหน้าเสมียนสินค้าหรือผู้ทำการแทน

(ข้อ 51 แก้ไขตามใบแทรก 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

#### สิทธิของผู้รับของ

52) การรถไฟฯ ไม่ถือเป็นหน้าที่จะต้องพิสูจน์ว่าผู้ซึ่ง มารับของนั้นเป็นผู้มีสิทธิจะได้รับของนั้นหรือไม่สุดแต่ผู้ใดนำไป รับอันถูกต้องมาแสดงทั้งได้ลงนามตรงกับที่ปรากฏในใบส่งของ และได้ชำระค่าระวาง และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่ต้องชำระทั้งสิ้น

ให้แล้ว พนักงานรถไฟผู้รับผิดชอบ ณ ที่นั้นก็จะจ่ายห่อวัตถุให้ทันที

**ห้ามขนห่อวัตถุ  
ไปนอกบริเวณรถไฟ**

53) ไม่มีผู้ใดมีสิทธิที่จะนำหรือย้ายห่อวัตถุซึ่งบรรทุกส่งมาโดยทางรถไฟออกไปนอกบริเวณสถานีหรือที่รับส่งสินค้าโดยมิได้นำใบรับมาแสดงหรือโดยมิได้ลงนามในใบสัญญารับรองของให้ไว้ต่อนายสถานีหรือหัวหน้าเสมียน ณ ที่นั้นเป็นอันขาด

**การขายทอดตลาดห่อวัตถุ  
ที่ไม่มีผู้มารับ**

54) ห่อวัตถุที่ไม่มีผู้มารับก็ดีหรือผู้รับนำหลักฐานมาแสดงไม่เป็นที่พอใจก็ดีหรือไม่ชำระค่าระวางบรรทุก และค่าชำระธรรมเนียมอย่างอื่นที่ต้องชำระ นายสถานีหรือหัวหน้าเสมียน ณ ที่นั้นๆ จะได้รับการไว้มีกำหนด 2 วัน นับแต่วันที่ห่อวัตถุมาถึง เมื่อครบกำหนดนี้ แล้วนายสถานีหรือหัวหน้า

- 15 -

เสมียนที่รับห่อวัตถุจะได้แจ้งให้ผู้ส่งทราบผ่านทางสถานีที่ส่งห่อวัตถุนั้นมาโดยหนังสือลงทะเบียนทางไปรษณีย์หรือโดยวิธีใดวิธีหนึ่งที่มีหลักฐาน เพื่อขอให้บอกมาว่าจะให้ส่งห่อวัตถุนั้นไปที่ใดต่อไป และขอให้จัดการชำระค่าระวางบรรทุก และค่าธรรมเนียมอย่างอื่น ที่จะต้องชำระภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งนั้น ในเวลาเดียวกันพนักงานรถไฟจะได้แจ้งความไปยังผู้รับห่อวัตถุ โดยหนังสือลงทะเบียนกรมไปรษณีย์หรือโดยวิธีใดวิธีหนึ่งที่มีหลักฐานเพื่อขอให้มารับของไป และชำระค่าระวาง และค่าธรรมเนียมอย่างอื่นที่ต้องชำระภายในกำหนดดุจเดียวกับผู้ส่ง ถ้าผู้ส่งหรือผู้รับห่อวัตถุละเลยไม่ทำตามแจ้งความนั้น การรถไฟฯ จะได้นำห่อวัตถุนั้นออกขายทอดตลาดต่อไป

ถ้าห่อวัตถุที่บรรทุกส่งมานี้เป็นของที่อาจบุบสลายเสียหายได้โดยเร็วพลันแล้ว การรถไฟฯ จะได้นำออกขายทอดตลาดทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ใดทราบล่วงหน้า

(ข้อ 54 แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

**55) สินค้าห่อวัตถุ (รวมทั้งเครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิต  
ห่อวัตถุ**

**ค่าเก็บรักษา**

ที่ส่งในประเภทห่อวัตถุ) ซึ่งได้เก็บรักษาหรือกองเก็บไว้ในบริเวณสถานีหรือที่รับส่ง ถ้าผู้รับไม่มารับภายในกำหนด 2 วัน นับแต่วันที่ห่อวัตถุมาถึง ตามข้อ 54 หากพ้นกำหนดนี้แล้วจะคิดค่ารักษาสำหรับวันที่ 3 - 7 ในอัตราชั้นละ คันละ หรือตัวละ 20.00 บาท ต่อ 1 วันหรือเศษของวัน และในวันต่อไป คิดชั้นละ คันละ หรือ

ตัวเลข 30.00 บาทต่อ 1 วัน หรือเศษของวัน

(ข้อ 55 แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

56) สัตว์มีชีวิต เมื่อพนักงานรถไฟ ณ สถานีรับแจ้งให้ การขายทอดตลาดสัตว์มีชีวิต ผู้ส่งทราบ ตามข้อ 54 แล้ว จะรักษาไว้เพียง 7 วัน นับแต่วันที่สัตว์นั้น มาถึงสถานีรับ โดยจะคิดค่าเลี้ยงจากผู้รับตั้งแต่วันแรกถึงด้วย และ เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้วจะได้นำออกขายทอดตลาดดูเดียวกัน

(ข้อ 56 แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

57) เมื่อได้นำห่อวัตถุหรือสัตว์มีชีวิตออกขายทอดตลาด เงินได้จากการขายทอดตลาด แล้ว การรถไฟ จะได้นำค่าใช้จ่ายในการต่างๆ ตลอดจนค่าระวาง และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ไว้ ส่วนเงินที่เหลือนอกจากนั้นจะได้เก็บ รักษาไว้ต่อไปอีก 90 วัน นับแต่วันที่ได้ออกขายทอดตลาดเป็นต้นไป เพื่อจ่ายคืนแก่ผู้ที่สมควรได้รับ เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้วจะได้โอนเข้า เป็นรายได้ของการรถไฟ และถ้าเงินที่ขายทอดตลาดได้นี้ยังไม่พอ หักชดใช้ค่าระวางหรือค่าใช้จ่ายอย่างอื่นแล้ว การรถไฟ มีอำนาจ ที่จะฟ้องร้องเรียกเงินที่ยังขาดอยู่จากเจ้าของสิ่งของหรือสัตว์นั้นด้วย

- 16 -

ประเภทและอัตรา

ค่าระวางห่อวัตถุ

58) สินค้าห่อวัตถุมี 2 ประเภทคือ.-

ก. ห่อวัตถุ

ข. สิ่งพิมพ์

ค่าระวางห่อวัตถุ แบ่งออกเป็น 2 อัตรา คือ อัตรา ธรรมดา และอัตราด่วน สำหรับสิ่งพิมพ์ ให้คิดค่าระวาง ตามข้อ 60

ห่อวัตถุที่บรรทุกส่งไปกับขบวนรถด่วน รวดเร็ว หรือขบวนรถโดยสาร

ให้คิดค่าระวางในอัตราด่วนเสมอ ค่าระวางขั้นต่ำ ต้องไม่น้อยกว่า 50.00 บาท และให้คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของค่าระวาง จำนวนเงินค่าธรรมเนียมที่คิดได้ ถ้ามีเศษต่ำกว่า 1.00 บาท ให้ยกเศษเป็น 1.00 บาท ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำต้องไม่น้อยกว่า 20.00 บาท (ยกเว้นรถ-จักรยานยนต์ที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อให้ส่งโดยวิธีสัมภาระ) สำหรับห่อวัตถุที่เป็นของใช้ในราชการสังกัดกระทรวง ทบวง กรมต่าง ๆ สิ่งพิมพ์ ( ตามข้อ 60 ) หรือห่อวัตถุที่ผู้ส่งขอส่ง ในวิธีประกันพิเศษไม่ต้องคิดค่าธรรมเนียมเพิ่ม

ห่อวัตถุที่บรรทุกส่งไปกับขบวนรถอื่น ให้คิดค่าระวาง อัตราธรรมดา ยกเว้นห่อวัตถุที่กำหนดให้คิดค่าระวางในอัตรา

ด่วนหรืออัตราพิเศษตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้  
(ข้อ 58 แก้ไขตามใบแทรกที่ 944 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

อัตราค่าธรรมเนียม

59) ค่าระวางห่อวัตถุอัตราธรรมดา ให้คิดตามอัตรา  
และช่วงระยะทางกิโลเมตรในแบบสำเร็จท้ายข้อบังคับนี้  
อัตราค่าธรรมเนียม ให้คิด 2 เท่าของอัตราธรรมดา  
ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำ สำหรับห่อวัตถุอัตราธรรมดา ต้องไม่  
น้อยกว่า 20.00 บาท และอัตราค่าธรรมเนียมไม่น้อยกว่า  
40.00 บาท ยกเว้นห่อวัตถุประเภทสิ่งพิมพ์และห่อวัตถุตาม  
ข้อ 63  
จำนวนเงินค่าธรรมเนียมที่คิดได้ครั้งสุดท้ายถ้ามีเศษต่ำกว่า  
1.00 บาท ให้ยกขึ้นเป็น 1.00 บาท  
(ข้อ 59 แก้ไขตามใบแทรกที่ 944 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

อัตราค่าธรรมเนียม

60) สิ่งพิมพ์ต่างๆ ส่งในประเภทห่อวัตถุโดยขบวนรถ  
ใดก็ตาม ให้คิดค่าธรรมเนียมในน้ำหนักแท้จริงตามอัตราและช่วง  
ระยะทางกิโลเมตรในแบบสำเร็จท้ายข้อบังคับนี้  
จำนวนเงินค่าธรรมเนียมที่คิดได้ครั้งสุดท้าย ถ้ามีเศษต่ำ  
- 17 -

กว่า 1.00 บาท ให้ยกขึ้นเป็น 1.00 บาท และค่าธรรมเนียมขั้นต่ำต้อง  
ไม่น้อยกว่า 10.00 บาท  
(ข้อ 60 แก้ไขตามใบแทรกที่ 944 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

61) การคำนวณระยะทางเพื่อคิดค่าธรรมเนียมทั้งประเภทห่อวัตถุ  
และสินค้าเหมาคัน ให้คำนวณจากสถานีต้นทางถึงปลายทางเป็น  
กิโลเมตร โดยเส้นทางที่สั้นที่สุดตามหลักกิโลเมตรที่ตั้งของสถานี และ  
ที่หยุดรถ ในคำสั่ง ฝ่ายการเดินรถที่ พ.4/ตร.1/026 ลงวันที่ 8  
กุมภาพันธ์ 2522 หรือที่จะมีการแก้ไขในโอกาสต่อไป และให้ถือเป็น  
ส่วนหนึ่งของข้อบังคับนี้ด้วย

การคำนวณระยะทาง  
เพื่อคิดค่าธรรมเนียม

การคำนวณระยะทางจากถึงหรือผ่านสถานีชุมทางบัวใหญ่  
ในทางแยกสายชุมทางแก่งคอย - ชุมทางบัวใหญ่ (นอกจากสถานี  
บ้านช่องไต้ - ที่หยุดรถบ้านโสกรัง) ให้ถือสถานีชุมทางบัวใหญ่ เป็น  
กิโลเมตรที่ 346 นับจากสถานีกรุงเทพ ถ้าเป็นการส่งจากสถานี และ  
ที่หยุดรถในทางแยกสายชุมทางแก่งคอย - ชุมทางบัวใหญ่หรือกลับกัน  
ให้ถือสถานีชุมทางบัวใหญ่ เป็นกิโลเมตรที่ 376 นับจากสถานีกรุงเทพ



การคำนวณระยะทางจากสถานี หรือที่หยุดรถในทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ ถึงสถานีแม่น้ำ และถึงสถานีใน ทางสายตะวันออกหรือกลับกัน ไม่ต้องคิดค่าระวางถึงสถานีกรุงเทพ ให้คิดระยะทางถึงทางแยกหอประแจจิตรดา บวกกับระยะทางแยก หอประแจจิตรลา ถึงสถานีมีกกะสัน 3 กิโลเมตร รวมกับระยะทางจาก สถานีมีกกะสัน ถึงสถานีแม่น้ำ 5 กิโลเมตร และถ้าเป็นการส่งถึงสถานี ในทางสายตะวันออก ก็ให้รวมระยะทางจากสถานีมีกกะสัน ถึงสถานีและที่หยุดรถในทางสายตะวันออกเข้าด้วยกันแล้วแต่กรณี

การบรรทุกส่งห่อวัตถุและสินค้าเหมาะกันที่ส่งจากสถานีต่างๆ เข้าไปในทางแยกชุมทางแก่งคอย - ชุมทางคลองสิบเก้าชุมทาง ฉะเชิงเทรา - สัตหีบ, ชุมทางศรีราชา - แหลมฉบัง, ชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด หรือกลับกัน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฝ่าย การเดินรถ ก่อน

(ข้อ 61 แก้ไขตามใบแทรกที่ 859 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 )

(ข้อ 62 ยกเลิกตามใบแทรกที่ 456 สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

63) สิ่งของตามรายชื่อที่ระบุต่อไปนี้ ส่งในประเภทห่อวัตถุ **ค่าระวางขั้นต่ำสำหรับห่อ วัตถุบาง**

ให้คิดค่าระวางในอัตราถ้วน และอัตราค่าระวางขั้นต่ำ ดังนี้- **ชนิด ที่คิดค่าระวางในอัตราถ้วน**

ก. คิดค่าระวางขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 80.00 บาท โดยไม่ต้องคิด เป็นรายชิ้น คือ-

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัว ข้อย่อยและลำดับเลข

- 18 -

นุ่น	สำลี
ฝ้าย	ที่นอน
จากตับ	ใบจาก
โคมกระดาษ	ตุ้
เครื่องสำหรับเผา เช่นไห้ว ตามประเพณีจีน	โต๊ะ
เครื่องใช้ต่าง ๆ ในการกระจายเสียง	เตียง
เครื่องใช้ต่าง ๆ ในการถ่ายและฉายภาพยนตร์	เก้าอี้
ฟิล์มภาพยนตร์	เส้นไหม
เครื่องยนต์ทุกชนิดและอุปกรณ์	วันเส้น
เครื่องใช้ในการมหรสพทุกชนิด	กล่องเปลา
เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด	بيبเปลา
แข่งเปลา กรงเปลา สำหรับขังสัตว์	โพม
กระป๋องเปลา	โองหรือไหเปลา
กระซุสุกร	เครื่องจักรสาน



ใดๆ ก็ตาม ต้องคิดค่าระวางในอัตราตามประเภทที่กำหนดต่อไปนี้

และจะต้องชำระค่าระวางล่วงหน้าสถานีส่งเสมอ

( ข้อ 66.2 (ก) (ข) ยกเลิกตามใบแทรก 458 ในสมุดอัตราสอนค่าเล่ม 1)

67) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 614 ในสมุดอัตราสินค่าเล่ม 1)

68) การรถไฟฯ จะรับส่งวัตถุโดยวิธีเก็บเงินค่าสิ่งของจากผู้รับที่ปลายทางตามระเบียบการดังต่อไปนี้

การส่งห่อวัตถุเก็บเงินค่า  
สิ่งของจากผู้รับที่ปลายทาง

ก. ห่อวัตถุ เก็บเงินค่าสิ่งของจากผู้รับที่ปลายทาง การรถไฟฯ จะรับบรรทุกส่งแต่เฉพาะจากที่รับส่งสินค้าพลโยธิน และที่รับส่งสินค้าธนบุรี 2 แห่ง เท่านั้น ส่วนสถานที่ที่จะส่งของไปถึงไม่จำกัด

ข. สำหรับห่อวัตถุที่จะส่งไปสถานีใดๆ นอกจากสถานที่ตั้งของจังหวัด ซึ่งได้ระบุนามไว้ต่อไปนี้ การรถไฟฯ จะรับบรรทุกส่งไปโดยไม่จำกัดน้ำหนักขั้นต่ำของหีบห่อ แต่น้ำหนักอย่างสูงต้องไม่เกิน 30 กิโลกรัม ส่วนสถานที่ที่ตั้งของจังหวัดที่ระบุนามไว้ต่อไปนี้ การรถไฟฯ จะรับบรรทุกส่งแต่เฉพาะหีบห่อที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 10 กิโลกรัมขึ้นไปโดยไม่จำกัดน้ำหนักขั้นสูง

บัญชีรายนามสถานที่ที่ตั้งจังหวัด

อยุธยา	ลพบุรี	ปากน้ำโพ	พิจิตร
พิษณุโลก	สวรรคโลก	อุตรดิตถ์(ไม่รับ)	เด่นชัย
ลำปาง	ลำพูน	เชียงใหม่	สระบุรี
นครราชสีมา	ชุมทางถนนจิระ	บุรีรัมย์	สุรินทร์
ศรีสะเกษ	อุบลราชธานี	อุตรธานี	ขอนแก่น
จะเชิงเทรา	ปราจีนบุรี	นครปฐม	กาญจนบุรี
ราชบุรี	เพชรบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	สุราษฎร์ธานี
ชุมพร	พัทลุง	สงขลา	ตรัง
ปัตตานี	ยะลา	ตันหยงมัส	นครศรีธรรมราช

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

ค. ห่อวัตถุที่ส่งโดยวิธีเก็บเงินค่าสิ่งของจากผู้รับที่ปลายทางนั้น ผู้ส่งต้องประกันตามวิธีประกันธรรมดาซึ่งได้กล่าวในตอน 5 แห่งกฎข้อบังคับนี้ และการบรรจุหีบห่อกับประเภทสิ่งของต้องเป็นไปตามระเบียบการประกันธรรมดาทุกประการ ส่วนค่าระวางการรถไฟฯ จะคิดตามอัตราค่าระวางห่อวัตถุซึ่งได้ระบุไว้ในกฎข้อบังคับนี้

ง. ค่าธรรมเนียมจัดการเก็บเงินจากผู้รับของการรถไฟฯ จะคิด 3.00 บาท และเพิ่มตามจำนวนเงินที่เก็บอีก 5 สตางค์ ทุก 1 บาท หรือเศษของ 1 บาท

จ. ค่าระวาง,ค่าประกัน,ค่าธรรมเนียมจัดการเก็บเงิน และเงินเพิ่มที่กล่าวมาในข้อ 68 ค.และ ง. นี้ต้องชำระล่วงหน้าที่สถานีส่ง

ฉ. หากว่าผู้ส่งมิได้สั่งไว้ตามที่กล่าวต่อไปในข้อ 68 ข. เมื่อของไปถึงสถานีรับและไม่มีผู้รับโดยชอบมารับของภายในกำหนด 2 วัน นับจากวันรุ่งขึ้นจากวันที่ของไปถึงการรถไฟฯ จะส่งของนั้นกลับมายังสถานีส่งโดยคิดค่าระวางและค่าประกันธรรมดาเอาจากผู้ส่ง

ช. ในขณะที่ส่งของไปผู้ส่งจะสั่งไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ตามแบบพิมพ์ของการรถไฟฯ ก็ได้ ว่าเมื่อของไปถึงสถานีรับ และไม่มีผู้รับโดยชอบมาขอรับภายในกำหนด 2 วัน นับจากวันรุ่งขึ้นจากวันที่ของไปถึงแล้ว จะให้การรถไฟฯ เก็บของไว้ในห้องเก็บของต่อไปอีกกี่วัน แต่อย่างมากไม่เกิน 12 วัน ( ไม่รวม 2 วันที่กล่าวข้างต้นด้วย ) โดยผู้ส่งยอมเสียค่าเก็บของในอัตรา 50 สตางค์ต่อ 1 วัน หรือเศษของวันสำหรับของ 1 ชิ้น ที่สถานีส่งในกรณีเช่นนี้ เมื่อพ้นกำหนดตามคำสั่งแล้ว ยังไม่มีผู้มารับ การรถไฟฯ จะได้ส่งกลับคืนสถานีส่งโดยคิด ค่าระวางและค่าประกันธรรมดาเอากับผู้ส่งเหมือนกัน

ซ. เมื่อต้องส่งของกลับคืนมายังสถานีส่งเพราะไม่มีผู้มารับด้วยประการใดๆ ก็ได้ การรถไฟฯ จะคืนค่าธรรมเนียมเก็บเงิน และเงินเพิ่มให้แก่ผู้ส่งแต่ผู้ส่งของจะต้องยื่นคำร้องขอคืนโดยปฏิบัติตามความในตอนที่ 6 แห่งกฎข้อบังคับนี้ อนึ่ง ถ้าผู้ส่งของไม่มารับของคืนภายในกำหนด การรถไฟฯ ก็จะคิดค่ารักษาของหรือจัดการขายทอดตลาดตามข้อ 54 และ 55 แห่งกฎข้อบังคับนี้

ด. เงินค่าสิ่งของซึ่งได้เก็บจากผู้รับนั้น การรถไฟฯ จะจ่ายให้แก่ผู้ส่ง ณ ที่ว่าการการรถไฟฯ ซึ่งผู้อำนวยการฝ่ายการบัญชี จะนัดหมายวันให้ไปรับหรือผู้ส่งของจะทำความตกลงที่จะไปรับเป็นครั้งคราวก็ได้

ญ. ห่อวัตถุที่ส่งโดยวิธีเก็บเงินค่าสิ่งของจากผู้รับที่ปลายทางนี้ขึ้น 1 จำกัดราคาไม่เกิน 100.00 บาท

- 21 -

69) การรถไฟฯ จะคิดค่าห่อวัตถุที่ต้องส่งข้ามแพขนานยนต์ที่พระราม 6 ตามน้ำหนักที่ยกขึ้นคำนวณค่าระวางในอัตรากิโลกรัมละ 10 สตางค์ นอกเหนือจากค่าระวางและต้องชำระล่วงหน้าที่สถานีต้นทางเสมอ

(ข้อ 69 แก้ไขตามใบแทรกที่ 12 ในสมุดอัตราเล่ม 1)

ค่าส่งข้ามแพขนานยนต์ที่สะพานพระราม 6

70) ผู้หนึ่งผู้ได้นำห่อวัตถุ สินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์

ค่าระวางพิเศษ

สำหรับห่อ

มีชีวิตไปกับขบวนรถโดยหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าระวางตามกฎหมายข้อบังคับ หรือระเบียบการของการรถไฟฯ หรือบรรทุกส่งไปกับขบวนรถ โดยฝ่าฝืนคำสั่งข้อบังคับ ผู้นั้นจะต้องเสียค่าระวางพิเศษในอัตรา กิโลกรัม ละ 10.00 บาท อีกต่างหากนอกเหนือจากค่าระวางและค่าอื่นๆ ซึ่งจะ ต้องเสียตามที่กำหนดไว้ สำหรับการบรรทุกส่งโดยปกติ ค่าระวาง พิเศษนี้ จะคิดตามน้ำหนักที่ยกขึ้นคำนวณค่าระวางตามข้อ 43

วัตถุที่หลีกเลี่ยงไม่จัดส่ง  
จากสถานีต้นทาง

(ข้อ 70 แก้ไขตามใบแทรกที่ 944 ในสมุดอัตราเล่ม 1)

71) สำรองไว้

72) สำรองไว้

73) สำรองไว้