

ตอนที่ 3

กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งสินค้า

เครื่องล้อเลื่อนและสัตว์มีชีวิต

พิกัดน้ำหนักสินค้าและจำนวน
สัตว์

สัตว์มีชีวิตบรรทุกเหมาหลัง

74) ก.การบรรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อน และ

มีชีวิตเหมาหลังโดยทางรถไฟนั้น ต้องบรรทุกตามพิกัดน้ำหนัก
ความจุของรถ ห้ามไม่ให้บรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่ปรากฏอยู่
ข้างรถนั้นๆ ส่วนสัตว์มีชีวิตอื่นๆ (นอกจาก ช้าง ม้า โค
กระบือ สุกร แพะ แกะ ลา ล่อ) ที่เป็นชนิดหรือประเภท
เดียวกันรวมทั้งสัตว์ปีก สัตว์น้ำ อนุญาตให้บรรทุกได้โดยไม่
จำกัดจำนวน

การบรรทุก ช้าง ม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ลา ล่อ
ในรถชนิด 4 ล้อ อนุญาตให้บรรทุกในรถชนิด 4 ล้อ ต่อ 1 คัน
ได้ตามจำนวนดังนี้.-

ช้าง	ไม่เกิน 1	เชือก
ม้าทุกขนาด,ลา,ล่อ	" 8	ตัว
กระบือ	" 10	"
โค	" 20	"
สุกร แพะ แกะ	" 90	"

ถ้าใช้รถชนิด 8 ล้อ อนุญาตให้บรรทุกเพิ่มได้อีก 1 เท่า
ของจำนวนที่กำหนดสำหรับบรรทุกในรถชนิด 4 ล้อ

การบรรทุกส่ง โค กับกระบือ ม้าทุกขนาดกับ ลา ล่อ
สุกรกับแพะ แกะหรือกลับกัน อนุญาตให้บรรทุกรวมกันไปใน
รถคันเดียวกันได้ แต่ผู้ส่งจะต้องทำบันทึกรับรองอันตรายหรือ
ความเสียหายที่พึงเกิดขึ้นไว้เป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสถานี
หรือสารวัตรรับส่งสินค้าเสียก่อน แต่จำนวนสัตว์ที่บรรทุก
รวมกันต้องไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ข้างต้น (จำนวนโค
2 ตัว คิดเท่ากับจำนวนกระบือ 1 ตัว) ส่วนสัตว์มีชีวิตที่ต่าง
ชนิดนอกจากกล่าวไว้นี้จะบรรทุกรวมกันไปได้ต่อเมื่อทำความ
ตกลงกับผู้อำนวยความสะดวกเดินรถหรือหัวหน้ากองจัดการ
เดินรถเขตหรือสารวัตรเดินรถหรือสารวัตรรับส่งสินค้าเสียก่อน
(ข้อ 74 ก. แก้ไขตามใบแทรกที่ 406 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

ข. การบรรทุกรถยนต์ รถเครื่องมือกล และล้อเลื่อนที่ใช้กำลัง เครื่องจักรไอน้ำ กำลังเครื่องยนต์ รถบดถนนทั้งคัน รถพ่วงทุกชนิด ที่ไม่มีกำลังขับเคลื่อนในตัวเองในประเภทเดียวกัน อนุญาตให้บรรทุก ในรถชนิด 4 ล้อ คันหนึ่งได้ไม่เกิน 2 คัน และในรถชนิด 8 ล้อ คันหนึ่งได้ไม่เกิน 3 คัน และอนุญาตให้บรรทุกรวมกันไปได้ แต่จำนวนรถที่บรรทุกทั้งหมดรวมทั้งรถพ่วงด้วยแล้วต้องไม่เกินกว่า จำนวนคันที่กำหนดไว้

สำหรับเครื่องอะไหล่ ซึ่งมีประจำหรือติดตั้งไว้กับรถหรือเครื่อง อุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ควบกับตัวรถนั้น เช่น บันจูนสำหรับยกของ เครื่องยนต์ทำไฟฟ้า เครื่องกระจายเสียง ฯลฯ ไม่ว่าจะถอดแยกออกได้หรือไม่ ก็ตาม อนุญาตให้บรรทุกรวมไปกับรถยนต์หรือล้อเลื่อนนั้นๆ ได้ และจะ รวมน้ำหนักเครื่องอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่บรรทุกรวมไปนั้น เพื่อคิด ค่าระวางตามระเบียบ และน้ำหนักทั้งหมดต้องไม่เกินพิกัดบรรทุกของรถ (ข้อ 74 ข. แก้ไขตามใบแทรกที่ 812 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

ค. การนำสินค้าและสัตว์มีชีวิตขึ้นหรือลงจากรถนั้นเป็นหน้าที่ของ ผู้ส่งหรือผู้รับจัดการเองทั้งสิ้น

75) การใช้รถสินค้าชนิด 4 ล้อ หรือ 8 ล้อ บรรทุกสินค้ามหาหลัง ชั้นต่ำใน

น้ำหนัก

ทุกประเภทเฉพาะที่ส่งจากหรือถึงผ่านสถานีที่มีเครื่องชั่งรถทั้งคัน กำหนด น้ำหนักชั้นต่ำในการคิดค่าระวาง ดังนี้

การคิดค่าระวาง

ก. รถชนิด 4 ล้อ เฉพาะรถตู้ใหญ่ (ตญ.) รถบรรทุกเกลือ (รก.) รถบรรทุกสัตว์ (รส.) รถข้างโถง มีหลังคา (ถค.) รถข้างสูง (ขส.) รถข้างต่ำ (ขต.) และรถบรรทุกตู้สินค้า (ทต.) ที่ใช้บรรทุกส่งสินค้าซึ่งไม่ใช่การขนส่งในระบบ คอนเทนเนอร์ กำหนดน้ำหนักชั้นต่ำตามพิกัดบรรทุกของรถแต่ละขนาด คือ.-

พิกัดบรรทุก		คิदन้าหนักชั้นต่ำ	
ไม่เกิน	13,500 กก.	10,000	กก.
	13,501 - 15,500	12,000	กก.
	15,501 - 17,500	13,000	กก.
	17,501	กก. ขึ้นไป	กก. 14,000

ข. รถชนิด 8 ล้อ เฉพาะรถโบกี้ตู้ใหญ่ (บตญ.) รถโบกี้ข้างโถง (บขถ.) รถโบกี้ข้างต่ำ (บขต.) รถโบกี้ข้างสูง (บขส.) รถโบกี้บรรทุกของหนัก (บขน.)

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

รถบีบบรรทุกสัตว์ (บรส.) และรถบีบบรรทุกตู้สินค้า (บทต.) ที่ใช้บรรทุกส่งสินค้า ซึ่งไม่ใช่การขนส่งในระบบคอนเทนเนอร์ กำหนดน้ำหนักขั้นต่ำตามพิกัดบรรทุกของรถแต่ละขนาด คือ.-

- 24 -

พิกัดบรรทุก	คิตน้ำหนักขั้นต่ำ
ไม่เกิน 25,000 กก.	18,000 กก.
25,001 - 30,000 กก.	22,000 กก.
30,001 - 37,000 กก.	26,000 กก.
37,001 - 41,000 กก.	30,000 กก.
41,001 กก. ขึ้นไป	34,000 กก.

ค. การใช้รถบีบข้างโถง (บขถ.) รถบีบข้างต่ำ

(บขต.)

บรรทุกรถยนต์ รถเครื่องมือกล และล้อเลื่อนที่ใช้กำลัง เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ รถบดถนนทั้งคันรถพ่วงทุกชนิด เฉพาะที่ส่งจากที่รับส่งสินค้าพหลโยธิน ธนบุรี และสถานีแม่น้ำ ถึงสถานีต่าง ๆ ให้คิตค่าระวางในน้ำหนักขั้นต่ำ 18,000 กก.

การใช้รถสินค้าชนิด 4 ล้อ และ 8 ล้อ บรรทุกสินค้า ดังกล่าว ถ้าซ้ได้น้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักขั้นต่ำที่กำหนดไว้แต่ ไม่เกินพิกัดความจุของรถให้คิตค่าระวางเพิ่มขึ้นตามส่วนเป็น 100 กก. เศษของ 100 กก. ยกขึ้นเป็น 100 กก. และถ้าน้ำหนักที่ซ้ได้เกินกว่าพิกัดความจุของรถให้คิตค่าระวางเพิ่มตามข้อ 76 แห่งกฎข้อบังคับนี้

การใช้รถ บขต.บรรทุกไม้ และสินค้าอื่นที่ยาวเกิน เขตบรรทุก ซึ่งต้องใช้รถ ขต. เป็นรถป้องกันจะต้องคิตค่าระวางรถ ขต.ตามพิกัดน้ำหนักของรถในอัตราประเภท 4 เสมอ และความยาวของไม้หรือสินค้าที่บรรทุกต้องไม่เกินกว่า 18 เมตร ก็จะต้องบรรทุกให้ส่วนที่ยาวเกินขอปรด บขต.ยื่นออกไปทั้งด้านหัวและด้านท้ายรถข้างละเท่า ๆ กันด้วย (ข้อ 75 แกไขตามใบแทรกที่ 777 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

บรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนัก ความจุของรถ

76) ผู้ส่งสินค้าต้องระมัดระวังอย่าบรรทุกสินค้าเกินกว่าพิกัดบรรทุกของรถที่กำหนดไว้ในข้อ 74 ก. แห่งกฎข้อบังคับนี้ แต่โดยที่การคาดคะเนน้ำหนักแท้จริงของสินค้าที่นำมาบรรทุกส่งนั้นอาจคลาดเคลื่อนได้กรรถไฟฯ จึงผ่อนผันให้ผู้ส่งบรรทุกสินค้าเกินพิกัดบรรทุกของรถเฉพาะกรณีที่ส่งถึง

หรือผ่านสถานีที่มีเครื่องชั่งรถทั้งคันได้ไม่เกินร้อยละ 5 ของ
พิกัดบรรทุกของรถนั้น ๆ โดยจะคิดค่าธรรมเนียมสำหรับ
น้ำหนักที่เกินตามน้ำหนักที่ชั่งได้ ตามประเภทของสินค้า และ
อัตราที่กำหนด และหากน้ำหนักสินค้าเกินกว่าร้อยละ 5 ต้อง
ขนส่วนที่เกินลงให้เหลือไม่เกินพิกัดบรรทุกของรถ และจะคิด
ค่าธรรมเนียมเฉพาะน้ำหนักที่เกินนั้นเป็น 3 เท่าของอัตราค่า
ระวางที่กำหนดไว้อีกโสดหนึ่ง

- 25 -

การคิดค่าธรรมเนียมเป็น 3 เท่านี้ ถ้ามีเศษต่ำกว่า 1.00 บาท ให้ยก
เป็น 1.00 บาท และกรณีที่ขนส่งในอัตราด่วน จะคำนวณค่าธรรมเนียม
ที่เพิ่มเป็นอัตราด่วนด้วย

(ข้อ 76 แก้ไขตามใบแทรกที่ 515 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

77) สัตว์มีชีวิต เมื่อบรรทุกเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ **การบรรทุกส่งสัตว์มีชีวิต**
ในข้อ 74 ให้คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น เรียงตัวสำหรับสัตว์ที่เกิน **เกินกำหนด**
โดยคิดค่าธรรมเนียมอัตราประเภท ก. อัตราด่วนเสมอตามเกณฑ์
น้ำหนัก ดังนี้.

กระบือ ม้าทุกขนาด ลา ล่อ คิดเท่ากับน้ำหนักตัวละ 1,000 กิโลกรัม

โค “ “ 500 “

สุกร แพะ แกะ “ “ 100 “

(ข้อ 77 แก้ไขตามใบแทรกที่ 406 สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 ข้อ 3)

78) การบรรทุกสินค้าหลายอย่างต่างประเภทรวมไปในรถ **บรรทุกส่งสินค้า**
ต่างประเภท คันเดียวกัน จะคิดค่า ระวางในอัตราสินค้า ประเภทสูงสุด
สำหรับ **รวมกันหรือบรรทุกสินค้า** สินค้าที่บรรทุกไปในรถคันนั้น ส่วนการบรรทุกสินค้ารวม
ไปกับ **รวมไปกับสัตว์มีชีวิต**

สัตว์มีชีวิตตาม ข้อ 74 ก. จะบรรทุกรวมกันได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาต
จากผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถหรือหัวหน้ากองจัดการเดินรถหรือ
สารวัตรเดินรถหรือสารวัตรรับส่งสินค้าเสียก่อน

(ข้อ 78 แก้ไขตามใบแทรกที่ 406 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

79) การรับบรรทุกส่งสินค้า เครื่อง ล้อเลื่อนและสัตว์มีชีวิต **กำหนดจุดรับบรรทุกส่ง**
ในประเภทเหมาคันโดยทางรถไฟ อนุญาตให้รับบรรทุกส่งได้ ดังนี้.- **สินค้าเหมาคัน**

ที่ทำกรงานรับส่งสินค้านานพหลโยธิน ธนบุรี สถานีบรรจุและ
แยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง เชียงรากน้อย ชุมทางบ้านภาชี
บ้านหม้อ ลพบุรี โคกกระทาย โพนทอง นครสวรรค์ บางมูลนาก
ตะพานหิน พิจิตร บึงพระ พิษณุโลก สวรรคโลก ศิลาอาสน์ เด่นชัย
แม่เมาะ นครลำปาง ลำพูน ป่าเส้า เชียงใหม่ บ้านป้อกแป็ก สระบุรี

ชุมทางแก่งคอย มาบกะเบา หินลับ ปากช่อง ชัยม่วง นครราชสีมา
ชุมทางถนนจิระ หินดาษ ลำปลายมาศ บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีขรภูมิ
ศรีสะเกษ อุบลราชธานี บ้านช่องไต้ ลำหารายณ์ ชุมทางบัวใหญ่
เมืองพล บ้านไผ่ ขอนแก่น สำราญ น้ำพอง หนองขอนกว้าง อุตรธานี
นาทา หนองคาย มุกกะสัน แม่ไม้ ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางศรีราชา
แหลมฉบัง บางละมุง มาบตาพุด ปราจีนบุรี สระแก้ว วัฒนานคร
อรัญประเทศ ต้นสำโรง นครปฐม ชุมทางหนองปลาจุก สระโกสินารายณ์
ท่าเรือน้อย กาญจนบุรี สุพรรณบุรี บ้านโป่ง โพนาราม ราชบุรี เพชรบุรี

- 26 -

บ้านชะอำ วังกัฟง ทับสะแก บางสะพานใหญ่ บางสะพานน้อย
ห้วยสัก ชุมพร ทุ่งคา สวี หลังสวน สุราษฎร์ธานี บ้านนา
นาสาร พรุพี บ้านสอง ชุมทางทุ่งสง ที่วัง ตรัง โศภคราม
นครศรีธรรมราช พัทลุง ควนเนียง ชุมทางหาดใหญ่ ปา
ดังเบซาร์ ปัตตานี นาประดู่ ยะลา ต้นหยงมัส สุโขทัย
สำหรับสถานีอื่นๆ นอกจากที่กล่าวข้างต้น ห้ามรับ
บรรทุกส่งวันแต่จะได้รับการอนุญาตจาก ผู้อำนวยการฝ่ายการ
เดินรถก่อน ยกเว้นการรับบรรทุกส่งสิ่งของเครื่องใช้ในกิจการ
รถไฟฯ หน่วยราชการทหาร ตำรวจ

(ข้อ 79 แก้ไขตามใบแทรกที่ 876 ในสมุดอัตราสินค้า

เล่ม 1)

การขอรถ และค่าป่วยการ
รถเสียเวลา

80) การรถไฟฯ ได้จัดสมุดขอรถประจำไว้ ณ สถานี
และที่รับส่งสินค้า ผู้ขอรถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือ
สัตว์มีชีวิต จะต้องบันทึกแสดงความจำนงไว้ในสมุดขอรถนั้น
ตามลำดับวันที่ได้มาขอรถไว้ก่อนหรือหลัง เมื่อได้รับจ่ายรถ
แล้วผู้ขอรถต้องนำสิ่งของสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต
มาบรรทุกในรถที่จ่ายให้เรียบร้อยภายในกำหนด 6 ชั่วโมง
สำหรับรถ 4 ล้อ และ 8 ชั่วโมง สำหรับรถ 8 ล้อ นับแต่
เวลาจ่ายรถให้บรรทุกโดยนับเวลากลางวันระหว่าง 8.00 -
18.00 น.

ถ้าผู้ขอรถไม่บรรทุกหรือบรรทุกไม่เสร็จภายในกำหนดจะคิด
ค่าป่วยการรถเสียเวลา วันละ 400.00 บาท สำหรับรถ 4

ล้อ

และ 800.00 บาท สำหรับรถ 8 ล้อ เศษของวันให้คิดเป็น

1 วัน

เมื่อผู้ขอรถได้รับการจ่ายรถและจัดการบรรทุกเสร็จแล้ว จะต้องแจ้งพนักงานรถไฟทราบ เพื่อจัดการตามข้อ 36 และข้อ 84 แห่งกฎข้อบังคับนี้ด้วย

กรณีไม่บรรทุกและได้เรียกเก็บค่าป่วยการรถเสียเวลาแล้วพนักงานรถไฟจะตัดสิทธิการขอรถรายนั้นเสีย เว้นแต่จะมีเหตุอันสมควร จึงจะได้รับสิทธิการขอรถเช่นเดิม

(ข้อ 80 แก้ไขตามใบแทรกที่ 861 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

การขังนำหนักรถบรรทุกสินค้า

81) การบรรทุกสินค้าส่งจากสถานีที่มีเครื่องขังรถทิ้งหลัง พนักงานรถไฟ ณ ที่นั้น จะได้จัดการขังนำหนักรถบรรทุกนั้นๆ และในการขังนี้เจ้าของจะไปควบคุมหรือไม่ก็ตาม ผลแห่งการขังนำหนักด้วยเครื่องขังรถนั้น ถือว่าถูกต้องเสมอ บัตรรายการขังรถซึ่งตัวเลขแสดงน้ำหนักใบหนึ่งจะได้ติดไปกับใบส่งของ

ถ้าที่สถานีต้นทางซึ่งมีเครื่องขังรถไม่มีรถจักร

- 27 -

จะนำรถที่ได้บรรทุกสินค้าไปยังเครื่องขังได้ ผู้ส่งจะต้องจัดการเข็นรถบรรทุกนั้นๆ ไปที่เครื่องขังรถเอง ในความควบคุมของพนักงานสถานีตามเวลาที่พนักงานสถานีจะกำหนดให้ และถ้าเจ้าของสินค้าไม่เข็นหรือไม่สามารถจะเข็นไปยังเครื่องขังรถได้เพราะเหตุใด ๆ ก็ตาม พนักงานรถไฟจะจัดการจ้างคนเข็นรถไปทำการขังนำหนัก โดยผู้ส่งต้องออกเงินค่าจ้างเข็นรถนั้นไปไม่เกินกว่าหลังละ 30 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และไม่เกิน 50 บาท สำหรับรถ 8 ล้อ

82) ถ้าที่สถานีส่งและสถานีรับไม่มีเครื่องขังรถ พนักงาน

การขังรถบรรทุกตาม

ทางตามสถานีปลายทางซึ่งมีเครื่องขังรถ มีหน้าที่จะนำรถนั้นไปขังและคิดค่าธรรมเนียมได้ตามกฎข้อบังคับ

83) ถ้าที่สถานีส่งหรือสถานีรับไม่มีเครื่องขังรถ และรถบรรทุกนั้น ไม่ส่งผ่านสถานีที่มีเครื่องขังรถแล้ว พนักงานสถานีรับมีสิทธิที่จะให้ผู้รับนำสินค้าในรถมาขังสอบน้ำหนัก โดยเครื่องชั่งห่อวัตถุประจำสถานีนั้น และถ้าจำเป็นก็จะคิดค่าธรรมเนียมอีกได้ตามกฎข้อบังคับ

การขังสอบน้ำหนักสินค้า

84) สินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิตที่บุคคลนำมาเพื่อบรรทุกส่งไปโดยทางรถไฟนั้น พนักงานรถไฟจะเป็นผู้ลงบัญชีและปฏิบัติกรอื่นๆ ตามที่ได้กล่าวไว้ในข้อ 36 ของกฎข้อบังคับนี้

การลงบัญชี

และการปิดป้ายนั้นจะปิดแต่เฉพาะด้านยาวของรถบอกลานี่ส่ง และสถานีรับ กับเลขหมายของใบส่งของเท่านั้น นอกจากนี้ผู้ส่ง จะต้องปฏิบัติตามที่กล่าวไว้ในข้อ 37,38,40,41 และ 42 แห่ง กฎข้อบังคับนี้ทุกประการ

85) การส่งสินค้าโดยทางรถไฟผู้ส่งจะต้องจัดหากุญแจ ของตนมาใส่รถที่บรรทุกสินค้านั้น และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ลงบัญชี หมายเหตุไว้ในใบส่งของด้วยส่วนสภาพของกุญแจนั้นจะเป็นอย่างไร พนักงานรถไฟ ไม่รับรู้ด้วย แต่จะยึดถือเอาตราของการรถไฟฯ ที่ได้ ประทับประตูด่วนเป็นสำคัญ

กุญแจใส่รถบรรทุก

86) ในการรับสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต ผู้รับจะต้องปฏิบัติตามข้อความซึ่งกล่าวไว้ในข้อ 50,51,52 และ 53 แห่งกฎข้อบังคับนี้

วิธีรับสินค้า

87) สินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิต ที่บรรทุกส่งมา ผู้รับ และ

สินค้าที่ไม่มี

โดยทางรถไฟ ถ้าไม่มีผู้มารับหรือผู้ที่มารับนำหลักฐานมาแสดง ไม่เป็นที่เชื่อถือของพนักงานกิติ พนักงานรถไฟ ณ สถานีรับ

ค่าป่วยการรถเสียเวลา

- 28 -

จะรักษาไว้ให้ในรถนั้นอีก 2 วัน นับแต่วันรุ่งขึ้นจากวันที่ รถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิตนั้นมาถึง แต่ถ้าการ รักษาไว้เช่นนั้นไม่เป็นการปลอดภัยเพียงพอแล้วพนักงานรถไฟ ณ สถานี นั้นจะส่งรถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิต ต่อไปยัง สถานีใดสถานีหนึ่งซึ่งใกล้ที่สุดที่มีพนักงานดูแลรักษาความปลอดภัย เพียงพอก็ได้ โดยผู้รับหรือผู้ส่งจะต้องเสียค่าระวางในการที่ส่ง รถบรรทุกนี้ต่อไปตามอัตราก่อนที่จะรับของไปอีกส่วนหนึ่งด้วย และให้ นายสถานีรับหรือ

นายสถานีที่รถบรรทุกไปตกค้าง จัดการตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 54,55 และ 56 แห่งกฎข้อบังคับนี้ ทุกประการ

เมื่อรถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต ไปถึงสถานี ปลายทางแล้วผู้รับจะต้องไปขอรับและจัดการขนลงให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดเวลาตามหลักเกณฑ์ดังนี้.-

1. ผู้รับสินค้ายรายเดียวกันที่ส่งสินค้ามาทำการขนลง ครั้งละตั้งแต่ 1 - 4 คันรถ 4 ล้อ จะต้องไปขอรับและจัดการขนลงให้ แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา 6 ชั่วโมง

2. ผู้รับสินค้ารายเดียวกันที่ส่งสินค้ามาทำการขนส่ง ครั้งละตั้งแต่ 5 คันขึ้นไปรถ 4 ล้อ จะต้องไปขอรับและจัดการขนส่งให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา 8 ชั่วโมง

การนับจำนวนรถตามข้อ 1,2 ให้นับรถ 8 ล้อ 1 คันเท่ากับรถ 4 ล้อ 2 คัน ส่วนการนับเวลาให้นับ แต่เวลาที่จ่ายรถบรรทุกให้ผู้รับทำการขนส่งโดยนับเวลากลางวันระหว่าง 08.00 – 18.00 น.

ถ้าหากขนส่งไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดหรือไม่จัดการขนส่ง การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาวันละ 400.00 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และ 800.00 บาท สำหรับรถ 8 ล้อ เศษของวันให้คิดเป็น 1 วัน

(ข้อ 87 แก้ไขตามใบแทรกที่ 861 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

การกองพักสินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิต เมื่อนำลงจากรถบรรทุก หรือสัตว์มีชีวิต เมื่อนำลงจากรถบรรทุก

88) ก.สินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิตที่บรรทุกส่งทางรถไฟ เมื่อนำลงจากรถแล้วต้องขนออกไปให้พ้นบริเวณที่ดินของการรถไฟฯ ทันทีแต่ถ้ามีความจำเป็น การรถไฟฯ ยอมผ่อนผันให้กองหรือเก็บได้ในที่ที่พนักงานรถไฟผู้รับผิดชอบจะกำหนดให้ และอนุญาตให้กองหรือเก็บได้ไม่เกิน 3 วัน ถ้าพ้นกำหนดนี้ จะคิดค่าเช่าพื้นที่กองหรือเก็บสำหรับวันที่เกินเป็นต่อวัน หรือเศษของวันดังนี้.-

1. สินค้า คิดตามพื้นที่ตารางเมตรละ 10.00 บาท
2. เครื่องล้อเลื่อน คิดตามพื้นที่ตารางเมตรละ 10.00

บาท

3. สัตว์มีชีวิต ได้แก่ ช้าง ม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ลา ล่อ ตัวละ 20.00 บาท แต่จะอนุญาตให้พักในบริเวณที่ดินของ

- 29 -

การรถไฟฯ ได้ชั่วคราวในเมื่อเจ้าของได้ปฏิบัติตามข้อ 9 และข้อ 11 แห่งกฎข้อบังคับนี้เท่านั้น

(ข้อ 88 และ อนุ 1.2.3 แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

ข. ไม้ซุง ไม้ท่อน ที่มาขนส่งสถานีบางซ้อ (พระราม 6) เมื่อนำลงจากรถบรรทุกแล้วหากผู้รับมีความจำเป็น การรถไฟฯ ยอมผ่อนผันให้กองหรือเก็บในที่ที่พนักงานรถไฟผู้รับผิดชอบจะกำหนดให้ได้ไม่เกิน 7 วัน หากพ้นกำหนดนี้จะคิดค่ากองหรือเก็บสำหรับวันที่เกินในอัตราต่อวันละ 10.00 บาท ต่อวันหรือเศษของวัน

(ข้อ 88 ข. แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

89) พนักงานรถไฟมีสิทธิที่จะซั้งสอบและ มีหน้าที่ๆ จะตรวจสินค้า การตรวจสอบประเภท

ซึ่งได้บรรทุกส่งมาโดยทางรถไฟนั้นว่าจะเป็นสินค้าชนิดที่ถูกต้องตามที่ปรากฏในใบส่งของหรือไม่ ถ้ามีสินค้าในประเภทที่สูงกว่าที่แสดงไว้ในใบส่งของแล้ว พนักงานรถไฟจะแก้ไขค่าธรรมเนียมขึ้นให้ถูกต้องตามประเภทของสินค้าที่คำนวณค่าธรรมเนียมได้สูงสุดในจำพวกนั้นทั้งหมด และจะเรียกค่าปรับฐานบรรทุกสินค้าผิดประเภทเป็นเงิน 500.00 บาท อีกต่างหากด้วย

และน้ำหนักสินค้ากับ
เรียกค่าปรับ

90) สินค้าที่ส่งในประเภทเหมาคันได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม 7 ประเภท ได้แก่

ประเภทและอัตรา
ค่าธรรมเนียมเหมาคัน

1. สินค้าประเภท 3
2. สินค้าประเภท 4
3. ปูนซีเมนต์ผง
4. น้ำมันเชื้อเพลิง (ยกเว้นน้ำมันเตา) ขนส่งในรถสำหรับบรรทุกน้ำมัน
5. น้ำมันเตา ขนส่งในรถสำหรับบรรทุกน้ำมัน
6. ก๊าซ ขนส่งในรถสำหรับบรรทุกก๊าซ
7. ตู้สินค้า หรือคอนเทนเนอร์

การคิดค่าธรรมเนียมเหมาคัน ให้คิดตามประเภทของสินค้าที่บรรทุกส่ง และช่วงระยะทางกิโลเมตร ตามบัญชีรายชื่อสินค้าและแบบสำเร็จอัตราค่าธรรมเนียมท้ายข้อบังคับนี้

สำหรับกรณีที่จำนวนน้ำมันและก๊าซมีเศษไม่ถึง 100 ลิตร

ให้คิดค่าธรรมเนียมขึ้นตามส่วนเป็น 100 ลิตร

จำนวนเงินค่าธรรมเนียมที่คิดได้ครั้งสุดท้ายถ้ามีเศษไม่ถึง 5.00 บาท

ให้ยกขึ้นเป็น 5.00 บาท หากเกิน 5.00 บาทขึ้นไปแต่ไม่ถึง 10.00 บาท

ให้ยกขึ้นเป็น 10.00 บาท

- 30 -

(ข้อ 90 แก้ไขตามใบแทรกที่ 910 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)
ค่าระวางขั้นต่ำ 91) ค่าระวางขั้นต่ำสำหรับการบรรทุกส่งสินค้าในประเภท
เหมาหลัง ให้คิดในอัตราดังนี้-

ก. ส่งจากหรือถึงสถานีต่าง ๆ ตลอดทางทุกสาย ยกเว้นที่ส่งถึงสถานีปาดังเบซาร์ ให้คิดหลังละ 500.00 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และหลังละ 1,000 บาท สำหรับรถ 8 ล้อ

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

ข. ส่งจากสถานีต่าง ๆ ถึงสถานีปาดังเบซาร์ ให้คิด

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัวข้อย่อยและลำดับเลข

หลังละ 800.00 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และหลังละ 1,600.00 บาท
สำหรับรถ 8 ล้อ

ก. การส่งสินค้าในอัตราด่วนให้คิดค่าระวางขั้นต่ำ
2 เท่าของค่าระวางที่กำหนดไว้ในข้อ ก. และ ข้อ ข.

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัว
ข้อย่อยและลำดับเลข

(ข้อ 91 แก้ไขตามใบแทรกที่ 783 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

ค่าระวางอัตราด่วนเหมาคัน

92) ค่าระวางอัตราด่วนสำหรับสินค้าเหมาคันให้คิด 2 เท่า
ของอัตราค่าระวางในแบบสำเร็จท้ายข้อบังคับนี้

(ข้อ 92 แก้ไขตามใบแทรกที่ 910 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

ค่าระวางพิเศษน้ำกินน้ำใช้

93) การบรรทุกส่งน้ำกิน น้ำใช้นั้น จะใช้รถถึงน้ำที่การรถไฟ

ๆ

มีอยู่แล้วก็ได้ หรือจะใช้ถึงหรือของอื่น ๆ เช่น โถง ไห ฯลฯ ของผู้ส่ง
ซึ่งผู้ส่งจะนำมาตั้งขึ้นบนรถตามที่พนักงานรถไฟจะกำหนดให้ก็ได้ แต่
การกระทำดังกล่าวแล้วนี้ ต้องทำความตกลงกับผู้อำนวยการฝ่าย
การเดินรถก่อน ส่วนค่าระวางจะคิดตามอัตราดังนี้.-

ก. ถ้าผู้ส่งต้องการให้การรถไฟฯ บรรจุน้ำประปา
ในรถบรรทุกน้ำ จะต้องชำระค่าน้ำประปาตามอัตราของการประปา
อีกต่างหาก

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัว
ข้อย่อยและลำดับเลข

ข. ผู้ส่งภาชนะสำหรับใส่น้ำ เช่น ถังน้ำ โถง ไห ฯลฯ
ในประเภทเหมาหลัง ถ้าต้องการบรรจุน้ำไปในภาชนะนั้นๆ ด้วยก็ยอม
ให้กระทำได้ แต่การคำนวณค่าระวางคงให้ถือตามประเภทสินค้า ที่
กำหนดไว้ สำหรับภาชนะที่บรรทุกไปไม่ถือว่าเป็นการส่งน้ำตาม ข้อ ก.

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัว
ข้อย่อยและลำดับเลข

ค. นอกจากผู้ที่ได้กำหนดในข้อ 20 และที่ผู้อำนวยการ
ฝ่ายการเดินรถ อนุญาตให้คิดค่าระวางค้ำได้แล้ว เงินค่าระวาง
บรรทุกน้ำ และค่าน้ำ จะต้องชำระเป็นเงินสด
(เฉพาะข้อ 93 ก. แก้ไขตามใบแทรกที่ 468 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

จัดรูปแบบ: สัญลักษณ์แสดงหัว
ข้อย่อยและลำดับเลข

1)

ค่าลากจูงรถที่นำไปบรรทุก

94) การรถไฟฯ จะคิดค่าลากจูงที่ต้องนำไปบรรทุกหรือขน

ลง

หรือขนลงในทางแยก

ในทางแยก ทางตัน บางแห่ง หรือภายนอกประแจทางหลักของสถานี
เฉพาะกรณีที่ใช้รถจักรของการรถไฟฯ ทำการลากจูง หรือสับเปลี่ยน
ตามอัตรา ดังนี้

หรือทางตัน

- 31 -

1. การคิดค่าลากจูง และการนับ จำนวนคันรถที่

จะกล่าวต่อไป กำหนดไว้ สำหรับรถ 4 ล้อ ในกรณีที่เป็นรถ 8 ล้อ

ให้คิดเท่ากับรถ 4 ล้อ 2 คันเสมอไป

2. คิดค่าลากจูงคันละ 40 บาทต่อรถ 4 ล้อ นอกเหนือ

จากค่าธรรมเนียมที่ได้กำหนดไว้ สำหรับสถานีและทางแยกต่อไปนี้ คือ.-

2.1 สถานีแม่น้ำ

2.1.1 ทางแยกท่าเรือกรุงเทพฯ

2.1.2 ทางแยกโรงงานฆ่าสัตว์พระโขนง

2.1.3 ทางแยกคลังน้ำมันสำนักงานจัดจำหน่าย

และสำรองผลิตภัณฑ์น้ำมัน

2.1.4 ทางแยกโรงกลั่นน้ำมันกรมพลังงานทหาร

2.1.5 ทางแยกบริษัท เอส เค บราเดอร์ส จำกัด

การส่งรถไปบรรทุกหรือขนลงระหว่างทางแยกต่อทางแยกหรือส่ง
ถึงสถานีแม่น้ำ ให้คิดค่าธรรมเนียมตามข้อ 91 สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 และ
ไม่ต้องคิดค่าลากจูง

2.2 สถานีคลองฟุทรา

2.2.1 ทางแยกโรงงานบริษัทพร้อมพันธุ์ อุตสาหกรรมไม้ จำกัด

2.2.2 ทางแยกโรงงานบริษัทไทยผลิตภัณฑ์ยิบซัม จำกัด

2.3 สถานีบ้านช่องใต้ ทางแยกโรงงานบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

2.4 สถานีมาบกะเบา ทางแยกโรงงานบริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด

2.5 สถานีนครราชสีมา ทางแยกกองบัญชาการช่วยรบที่ 2

2.6 สถานีบ้านหมอ

2.6.1 ทางแยกบ่อดินขาว

2.6.2 ทางตันกองเก็บแร่บริษัทเหมืองทิพ จำกัด

2.7 สถานีวังกะพี้ ทางแยกโรงงานน้ำตาลของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

2.8 สถานีแม่เมาะ ทางแยกของลิคไนท์

2.9 สถานีบางบำหรุ ทางแยกโรงจักรไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ

2.10 สถานีโกศินารายณ์ ทางแยกโรงงานบริษัทอุตสาหกรรม

กระดาษไทย จำกัด (บริษัทสยามกราฟ)

2.11 สถานีบ้านชะอำ ทางแยกโรงงานบริษัทชลประทานซิเมนต์

จำกัด (บริษัทสยามกราฟ)

2.12 ทางแยกบ่อย่อยศิลา ที่บ้านหมี , ชองแค, เขาระโดง,บุรีรัมย์

เขาคูบา และเขาเทเลอร์ สระบุรี,เขาใหญ่, เขานาชะอัง

2.13 ทางแยกลงสู่ท่าเรือ สถานีท่าช้าง,นครชุมน์

3. คิดค่าลากจูงคันละ 20 บาทต่อรถ 4 ล้อ

นอกเหนือ

จากค่าระวางที่กำหนดไว้สำหรับสถานีและทางแยกต่อไปนี้
คือ.

- 3.1 สถานีหนองขอนกวาง ทางแยกคลังน้ำมันบริษัทเอสโซ่ฯ
- 3.2 สถานีท่าเรือ ทางแยกโกดังเก็บ
- 3.3 สถานีบ้านตาคี ทางแยกขนถ่ายน้ำมันของกองทัพอากาศ
- 3.4 สถานีพิษณุโลก ทางแยกขนถ่ายน้ำมันบริษัทเชลล์ บริษัทเอสโซ่ฯ และสำนักงานจัดจำหน่าย และสำรองผลิตภัณฑ์น้ำมัน
- 3.5 สถานีแม่เมาะ ทางแยกบริษัทปุ๋ยเคมีจำกัด
- 3.6 สถานีป่าสัก ทางแยกโรงปมไບยาของบริษัทส่งเสริมไບยาสุบไทย จำกัด
- 3.7 สถานีสารภี ทางแยกโรงปมไບยาของบริษัทเทพวงศ์ จำกัด
- 3.8 สถานีเชียงใหม่ ทางแยกคลังน้ำมันบริษัทคาลเท็กซ์
- 3.9 ทางแยกบ่อย่อยยศิลา ที่แก่งหลวง แม่

ข้าวโพด

ทะ

เขาทะโมน

3.10 ทางแยกลงสู่ท่าเรือ สถานีกันตัง

4. การคิดค่าลากจูงตามอัตราในข้อ 2 และ 3 หากเป็น

รถบรรทุกที่พ่วงส่งกับขบวนรถเดียวกัน และผู้ส่งหรือผู้รับเป็นเจ้าของรายเดียวกัน มีจำนวนคิดเป็นรถ 4 ล้อเกินกว่า 20 คันขึ้นไป จะคิดค่าลากจูงเพียง 20 คัน

5. กรณีนำรถไปบรรทุกหรือขนลงภายนอกประแจทางหลักของสถานีต่างๆ ในระยะทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร นับจากประแจนอกสุด คิดค่าลากจูงคันละ 300 บาทต่อรถ 4 ล้อ

ถ้าระยะทางเกินกว่า 1 กิโลเมตร จะคิดค่าลากจูงเพิ่มตามแต่ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ จะกำหนด และจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถก่อนทุกครั้ง

1)

ค่าลากจูงรถสินค้าเปล่า 95) รถสินค้าเปล่าของบริษัทอุตสาหกรรมและของรถไฟ
ของบริษัทอุตสาหกรรม ต่างประเทศที่มีได้มีข้อตกลงหรือสัญญาเดินรถร่วมกับการรถไฟ
และของรถไฟต่างประเทศ จะพ่วงไปมาในทางรถไฟไทยได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ
ฝ่ายการเดินรถ และจะต้องเสียค่าลากจูงในอัตรา 1 คัน ดังนี้.-

- 33 -

รถสินค้าเปล่าชนิด 4 ล้อ กิโลเมตรละ 1.50 บาท

รถสินค้าเปล่าชนิด 8 ล้อ กิโลเมตรละ 3.00 บาท

ค่าลากจูงขั้นต่ำต้องไม่น้อยกว่าคันละ 400.00 บาท

สำหรับรถสินค้าชนิด 4 ล้อ และ 800.00 บาท สำหรับรถสินค้าชนิด 8 ล้อ

(ข้อ 95 แก้ไขตามใบแทรกที่ 520 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

96) ก. บันจันประจำที่ของการรถไฟฯ ซึ่งมีอยู่ตามสถานีต่างๆ **ค่าลากจูงและค่าแรง**
บันจัน

นั้น จะยอมให้ใช้ได้แต่ต้องเสียค่าแรงยกคันละ 10.00 บาท รวมทั้งชนิด

เหล็ก และชนิดไม้เศษของต้นคิดเป็น 1 คัน แต่ค่าแรงยกขั้นต่ำต้องคิด

100.00 บาท สำหรับรถชนิด 4 ล้อ และ 200.00 บาท สำหรับรถชนิด 8 ล้อ

สถานที่ติดตั้งบันจันประจำที่ มีดังต่อไปนี้.-

กรุงเทพฯ แม่น้ำ กันตัง เชียงใหม่ ลำปาง เด่นชัย

ข. รถบันจันของการรถไฟฯ ถ้ามีว่างจะเรียกไปใช้ ณ ที่ใด ๆ

ก็ได้ โดยให้คิดค่าธรรมเนียมการใช้รถบันจันดังนี้.-

(1) คิดค่าแรงยกสิ่งของในอัตราคันละ 200.00 บาท

เศษของต้นคิดเป็น 1 คัน และค่าแรงยกขั้นต่ำต้องคิด 1,400.00 บาท

(2) กรณีเรียกไปใช้ ณ ที่อื่นนอกจากสถานีที่มีรถบันจัน

ประจำอยู่คิดค่าลากจูงรถบันจันทั้งเที่ยวไปและกลับกิโลเมตรละ 12.00 บาท

และค่าลากจูงขั้นต่ำต้องคิด 1,200.00 บาท การคิดค่าลากจูงรถบันจันนี้

ให้คิดจากสถานีที่มีรถบันจันประจำอยู่ใกล้ที่สุด ถึงแม้ว่ารถบันจันนั้นจะ

ได้พ่วงไปจากสถานีอื่นที่ไกลกว่าก็ตาม

สถานีที่มีรถบันจันประจำอยู่ คือ สถานีชุมทางบางซื่อ

อุดรดิตถ์ ลำปาง นครราชสีมา ชุมพร ชุมทางทุ่งสง ชุมทางหาดใหญ่

(3) กรณีเรียกไปใช้ ณ ที่อื่นนอกจากสถานีที่มีรถบันจัน

ประจำอยู่ ถ้าใช้ทำการยกสิ่งของขึ้นหรือยกลงไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่

กำหนดไว้ในข้อ 80 และ 87 แห่งกฎข้อบังคับนี้ จนเป็นเหตุให้รถบันจัน

ต้องค้างคืน ณ สถานีที่ใช้นั้น การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการ 600.00 บาท

ต่อ 1 วัน หรือเศษของวัน

(ข้อ 96 อนุ ก. แก้ไขตามใบแทรกที่ 24 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

(ข้อ 96 อนุ ข. แก้ไขตามใบแทรกที่ 519 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

(ข้อ 96 อนุ ค. ยกเลิกตามใบแทรกที่ 519 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

97) สินค้าที่ไม่ได้ระบุรายชื่อและประเภทไว้ในบัญชี

สินค้าที่ไม่ได้ระบุรายชื่อ

ทำยกกฎข้อบังคับนี้ ให้คิดค่าระวางในอัตราสินค้าประเภท 3

และประเภท

(ข้อ 97 แก้ไขตามใบแทรกที่ 456 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

- 34 -

การบรรทุกส่งยวดยานยนต์

98) การรถไฟฯ จะไม่รับส่งยวดยานยนต์ที่ยังมีได้ จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติ ไป – มา โดยทางรถไฟ ทั้งนี้ ยกเว้นยวดยานยนต์ เฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัว และยวดยานที่มีใบอนุญาตให้ใช้ได้ระหว่างประเทศ ซึ่งมีผู้นำมาใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราว ส่วนรถของสำนัก พระราชวัง ของกรมตำรวจ ของข้าราชการทหาร ที่มีเลขและ เครื่องหมายตามกฎกระทรวง ได้รับการยกเว้นการจดทะเบียน คงรับบรรทุกส่งไปมาตามหลักฐานของทางราชการผู้ขอบรรทุก

การคิดค่าระวางสินค้า

99) การบรรทุกส่งสินค้าเหมาหลังจากหรือถึง

โรงงานเหมาหลังจากหรือถึง

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด ที่ท่าหลวง (แยกจาก

สถานีบ้านทางแยกสถานีบ้านหมอ

หมอ) จะไม่คิดค่าลากจูง แต่ให้เพิ่มระยะทาง เพื่อคิด

ค่าระวาง

อีก 8 กิโลเมตร

(ข้อ 99 แก้ไขตามใบแทรกที่ 456 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

ระเบียบการเช่าหรือค่าเช่า

100) ก. การเช่าขบวนรถพิเศษสินค้า ผู้เช่าต้อง

แจ้งขบวนรถพิเศษสินค้า

ความจำนงขอเช่าเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ

ผู้อำนวยการฝ่าย

การเดินรถหรือหัวหน้ากองควบคุมหมุนเวียนล้อเลื่อนล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมกับวางเงินค้ำมัดจำขบวนละ 15,000.00 บาท เงินค้ำมัดจำจำนวนดังกล่าวนี้ให้ผลึกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าขบวนรถพิเศษ แต่ถ้าไม่อนุญาตให้เช่า หรือไม่มีการจัดรถให้เช่าจะคืนให้ผู้ขอเช่าต่อไป

สำหรับการขอเช่าของหน่วยราชการ กระทรวง ทบวง กรม ให้ยกเว้นไม่ต้องเรียกเก็บเงินค้ำมัดจำ

ข. เมื่อการรถไฟฯ ได้อนุญาตและจัดรถให้เข้าแล้ว หากผู้เช่าไม่ใช้รถทำการบรรทุกส่งหรือทำการบรรทุกล่าช้ากว่า เวลาที่กำหนดการรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการรถเสียเวลา สำหรับ รถที่จัดให้ นั้น ตามระเบียบที่กำหนดไว้โดยจะโอนเงิน ค่ามัด จำเป็นค่าป่วยการรถเสียเวลาจนครบ แต่ถ้าจำนวนเงินค่ามัด จำน้อยกว่าค่าป่วยการรถเสียเวลาการรถไฟฯ จะเรียกเก็บเพิ่ม จากผู้เช่าเป็นเงินสดจนครบจำนวนต่อไป

ค. การรถไฟฯ จะคิดค่าเช่าขบวนรถพิเศษสินค้าแต่ละ ขบวนไม่น้อยกว่า 30 คัน รถสินค้า 4 ล้อ โดยให้คิดจากอัตรา ค่าระวางสินค้าเหมาหลังประเภท 4 ตามพิกัดบรรทุกของรถที่ ให้เช่า กับรวมบวกเพิ่มอีกดังนี้

(1) เช่าเที่ยวเดียว คิดเพิ่มอีกร้อยละ 60 ของค่าระวาง สำหรับหน่วยราชการทหาร ตำรวจ คิดเพิ่มอีกร้อยละ 50

- 35 -

(2) เช่าไป - กลับ คิดเพิ่มอีกร้อยละ 15 ของค่าระวาง

สำหรับหน่วยราชการ ทหาร ตำรวจคิดเพิ่มอีกร้อยละ 10

การคิดค่าเช่าขบวนรถพิเศษสินค้าแต่ละขบวนไม่ต้องทำการปิดเศษ ค่าระวางเป็นรายคัน แต่ให้ทำในครั้งสุดท้ายเมื่อคำนวณเป็นค่าเช่าขบวนรถ พิเศษสินค้าทั้งขบวนแล้วคือ ถ้ามีเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ ให้ปิดทิ้ง ถ้ามีเศษ เกินกว่า 50 สตางค์ ให้ยกเป็น 1.00 บาท และจำนวนหน่วยของบาท ตั้งแต่ 1.00 บาท ถึง 4.00 บาท ให้ยกเป็น 5.00 บาท และตั้งแต่ 6.00 บาท ถึง 9.00 บาท ให้ยกเป็น 10.00 บาท

(3) ค่าเช่าขบวนรถพิเศษสินค้าขั้นต่ำไม่ว่าจะเป็นการเช่า เที่ยวเดียวหรือไปกลับ ต้องไม่น้อยกว่า 45,000 บาท

กรณีขอเช่าขบวนรถพิเศษสินค้ามีรถพ่วงไม่ถึง 30 คันรถสินค้า 4 ล้อสำหรับจำนวนรถที่ยังขาดอยู่ให้คิดเพิ่มเท่ากับอัตราค่าระวางรถสินค้า 4 ล้อ พิกัดบรรทุก 13,500 กก.

(4) ในกรณีรถบรรทุกสินค้าที่เช่าคันใดที่ซึ่งสอบน้ำหนัก สินค้าได้เกินพิกัดบรรทุกให้ถือปฏิบัติในการคิดน้ำหนักส่วนที่เกินตาม ข้อ 76 เพื่อคิดค่าเช่าตามระเบียบนี้

(ข้อ 100 แก้ไขตามใบแทรกที่ 823 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

101) ไม้ท่อนและไม้ซุง ส่งจากสถานีใดๆ ในทางรถไฟไปยัง กรุงเทพฯ จะรับบรรทุกส่งให้ขนส่งได้เฉพาะแม่น้ำ

การส่งไม้ท่อนและ ไม้ซุงถึงกรุงเทพฯ

(ข้อ 101 แก้ไขตามใบแทรกที่ 415 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

102) 1. การใช้รถถังน้ำมัน (รถ ทค.บทค.ทอ.) และรถ

ค่าระวางใช้

รถถังน้ำมัน

ถังบิทูเมน รถ (บทบ.) บรรทุกน้ำมันหรือบิทูเมน ส่งจากและถึงสถานี
ต่างๆ ให้คิดค่าระวางตามอัตราในข้อ 90 และประเภทสินค้าที่กำหนด
ไว้ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 โดยถือจำนวนน้ำมันหรือบิทูเมน 1 ลิตร
เท่ากับ 1 กิโลกรัม (รถ ทค.บทค.ทอ.ห้ามใช้บรรทุกบิทูเมน) และ
คำนวณค่าระวางตามจำนวนน้ำมันแต่ละชนิดหรือบิทูเมนที่ได้กำหนด
ให้บรรทุกไว้แต่ละหลังแทนการคำนวณตามพิกัดความจุของถัง ดังนี้
(ข้อ 102 อนุ(1)แก้ไขตามใบแทรกที่ 331 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม1)
(ตั้งบัญชีแสดงชนิดรถและเลขที่รถ ทค.บทค.บทบ. แขนงท้ายกฎข้อบังคับนี้)

บรรทุกน้ำมันต่าง ๆ

2.

(ข้อ 102 อนุ (2) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 347 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

102 3. การใช้รถบรรทุกน้ำมัน (บทค.ทค.) และรถบรรทุก
น้ำมัน

ค่าลากจูงรถบรรทุก

บิทูเมน (บทบ.) โดยเฉพาะบรรทุกน้ำมันหรือบิทูเมน ส่งไปยังสถานี
ใดๆ ในทางรถไฟตลอดทางทุกสาย ผู้ส่งจะต้องเสียค่าลากจูงรถเปล่า
กลับสถานีแม่น้ำเพิ่มจากค่าระวางอีกต่างหากในอัตราต่อ 1 คัน ดังนี้

และรถบรรทุกบิทูเมน

- 36 -

รถ ทค.	กิโลเมตรละ	1.50 บาท
รถ บทค. บทบ.	กิโลเมตรละ	3.00 บาท
ค่าลากจูงขั้นต่ำต้องไม่น้อยกว่าคันละ		400.00 บาท

สำหรับรถ ทค.และ 800.00 บาท สำหรับรถ บทค. บทบ. ค่า
ลากจูงนี้จะคิดเพิ่มไว้ในใบส่งของกำกับรถ ทค. บทค. บทบ. ใน
เที่ยวที่ส่งไป

ทั้งนี้ ยกเว้นรถ ทค. บทค. บทบ. ที่การรถไฟฯ ได้ทำ
สัญญาให้หน่วยงานอื่นเช่าไม่ต้องคิดค่าลากจูงรถเปล่าในเที่ยว
ส่งกลับสถานีแม่น้ำ

(ข้อ 102 อนุ(3)แก้ไขตามใบแทรกที่520 ในสมุดอัตราสินค้า
เล่ม1)

103)

(ข้อ 103 ยกเลิกตามใบแทรกที่ 456ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

การคำนวณน้ำหนักปูนซีเมนต์
จาก

104) การคำนวณน้ำหนักปูนซีเมนต์ที่บรรทุกส่ง

และถึงสถานีต่างๆ ในทางรถไฟให้คำนวณโดยวิธีคูณด้วย
 น้ำหนักของถัง กระสอบหรือถุงกระดาษกับจำนวนถัง กระสอบ
 หรือถุงกระดาษที่บรรจุทุกในรถนั้น เมื่อคำนวณน้ำหนักด้วยวิธีนี้
 แล้วไม่ต้องนำรถบรรทุกปูนซีเมนต์นั้นไปชั่งโดยเครื่องชั่งรถอีก
 น้ำหนักของปูนซีเมนต์ที่บรรจุในถังไม้ กระสอบปาน
 และถุงกระดาษที่จะบรรจุในรถ ได้กำหนดจำนวนไว้ตาม
 ตารางต่อไปนี้.-

ปูนซีเมนต์ บรรจุใน	น้ำหนักของ ชิ้นหนึ่งเป็นกิโลกรัม	จำนวนบรรทุกเต็มหลังในรถจุ		
		8000 กก.	10,000 กก.	12,500 กก.
ถังไม้	180	44	55	69
กระสอบปาน	75	106	133	166
กระสอบปาน	50	160	200	250
ถุงกระดาษ	50	160	200	250
ถุงกระดาษ	40	200	250	312

ระเบียบและวิธีการ
 สถานี

105) ก. การบรรทุกส่งแร่ทางรถไฟจากและถึง

บรรทุกส่งแร่

ใดๆ ผู้ส่งต้องมีใบอนุญาตขนแร่ต้นฉบับของพนักงานเจ้าหน้าที่
 กรมทรัพยากรธรณีมาแสดงต่อพนักงานรถไฟฯ ที่สถานีต้นทาง
 และพนักงานรถไฟฯ สถานีต้นทางต้องแนบใบอนุญาตขนแร่

- 37 -

ติดไปพร้อมกับใบส่งของทุกครั้ง และจะมอบคืนให้กับผู้รับที่สถานี
 ปลายทางยกเว้นแร่ยิบซั่ม แร่ฟลูออไรด์ แร่แบไรต์ ถ่านหิน (ลิกไนต์)
 ดินมาร์ล แร่รัตนชาติ แร่โคลโคไลไมท์ และแร่โซเดียมเฟลด์สปาร์รวม
 8 ชนิด ไม่ว่าจะมามีปริมาณเท่าใดไม่ต้องมีใบอนุญาตขนแร่มาแสดง

(ข้อ 105 แก้ไขตามใบแทรกที่ 780 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

106) การรับบรรทุกส่งสัตว์มีชีวิต ได้แก่ ช้าง ม้า โค กระบือ สุกร
 ส่งสัตว์

การบรรทุก

แพะ แกะ ลา ล่อ (ไม่รวมสัตว์ปีก สัตว์น้ำ สัตว์ป่า) จะต้องมีผู้ควบคุม

มีชีวิต

ไปด้วยคันละ 1 คนเว้นไว้แต่จะได้ทำความตกลงกับผู้อำนวยความสะดวกการเดินทางหรือผู้แทน ที่ได้รับมอบหมายเสียก่อน ผู้ควบคุมรถบรรทุกสัตว์ดังกล่าวจะต้องเสียค่าโดยสารชั้นที่ 2 หรือชั้นที่ 3 เพียงเดียว ครึ่งราคาทุกคนตามระยะทาง ที่บรรทุกส่งสัตว์มีชีวิตนั้นๆ สุดแต่กรณี และชั้นที่นั่งโดยสารถ้าบรรทุกส่งเป็นระยะทางเกินกว่า 300 กิโลเมตร แล้วผู้ควบคุมสัตว์จะขออนุญาตหยุดพักรถบรรทุกสัตว์ได้ 1 คืน ณ สถานีหนึ่งสถานีใดที่มีทางหลัก ตั้งแต่ 2 ทางขึ้นไป โดยไม่ต้องเสียค่าป่วยการรถเสียเวลา การขออนุญาตนี้ให้ขอต่อนายสถานีส่งต้นทาง อนึ่งถ้าสถานีที่หยุดพักรถบรรทุกสัตว์มีชานสำหรับนำสัตว์ขึ้นลงประจำอยู่แล้ว ผู้ควบคุมสัตว์จะนำสัตว์ให้ลงพักบนพื้นดินก็ได้ แต่ต้องนำสัตว์บรรทุกขึ้นในรถให้เสร็จก่อนที่ขบวนรถจะเดินทางต่อไปจากสถานีนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ถ้าหากบรรทุกไม่ทันเป็นเหตุให้รถตกค้างเสียเวลาจะต้องชำระค่าป่วยการรถเสียเวลาตามอัตราด้วย

(ข้อ 106 แก้ไขตามใบแทรกที่ 271 และที่ 406 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

107) เป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมสัตว์จะต้องเลี้ยงดูสัตว์ของตนเอง การเลี้ยงหรือนำตามสถานีปลายทางที่จะทำได้ ห้ามมิให้นำอาหารสัตว์ที่แห้งเช่น ฟาง และหญ้าแห้งบรรทุกไปในรถบรรทุกสัตว์ โดยมีได้บอกเจ้าพนักงานผู้ควบคุมรถอยู่หน้ารถเป็นอันขาด และจะต้องระมัดระวังอันตรายในเรื่องไฟไหม้ หากเกิดการเสียหายขึ้นจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่การรถไฟฯ ด้วย

108) เงินค่าระวางบรรทุกส่งสัตว์มีชีวิตต้องเสียล่วงหน้าที่สถานีส่ง **ค่าระวางส่งสัตว์มีชีวิต**

เสมอ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกการเดินทางก่อน **ต้องเสียล่วงหน้า**

109) ถ้าพนักงานรถไฟมีความสงสัยว่าสัตว์ซึ่งจะบรรทุกส่งไป **สัตว์ที่สงสัยว่ามีโรคติดต่อ** โดยทางรถไฟนั้น เป็นโรคติดต่อ หรืออาจเป็นอันตรายแก่สัตว์อื่น ๆ ได้แล้ว จะไม่รับบรรทุกส่งไปเป็นอันขาด

- 38 -

ตัวพิมพ์รูปพรรณสัตว์

110) การรถไฟฯ ไม่ถือว่าเป็นหน้าที่ๆ จะต้องตรวจตราว่าบรรดาสัตว์มีชีวิต ที่จะบรรทุกส่งไปโดยทางรถไฟนั้น มีตัวรูปพรรณหรือไม่ ถ้าเกิดมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถต้องเสียเวลาขึ้นเพราะพนักงานของรัฐบาล ต้องทำการตรวจสอบรูปพรรณหรือเพราะเหตุอื่น ๆ ก็ดี เจ้าของหรือผู้ส่งจะต้องเสียเงินค่าป่วยการรถเสียเวลาตามอัตราด้วย

111) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 456 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1

การขอเช่าใช้ซานบรทุก
ของการรถไฟ

112) ผู้หนึ่งผู้ใดประสงค์จะขอเช่าใช้ซานบรทุก เพื่อประโยชน์ในการลำเลียงสิ่งสินค้าเครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตขึ้นหรือลงเป็นครั้งคราว ณ สถานีใดสถานีหนึ่ง ซึ่งไม่เกี่ยวกับการบรทุกส่งโดยทางรถไฟแล้ว ให้แสดงความจำนงพร้อมทั้งระบุสิ่งของมีน้ำหนักเท่าใด โดยแนชต์เป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสถานี สารวัตรเดินรถ หรือสารวัตรรับส่งสินค้าสุดแต่กรณี และได้รับอนุญาตจากสารวัตรเดินรถหรือสารวัตรรับส่งสินค้าแล้วจึงอนุญาตให้ใช้ซานบรทุกของการรถไฟ ในการลำเลียงสิ่งสินค้าเครื่องล้อเลื่อนและสัตว์มีชีวิตได้โดยผู้ขอจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเช่าใช้ซานบรทุกของการรถไฟ ดังนี้.-

1. สิ่งสินค้าต่างๆ เครื่องล้อเลื่อนที่ลำเลียงขึ้นหรือลงคิดตันละ 50.00 บาท (เศษของตันคิดเท่ากับ 1 ตัน)
2. ช่างคิดเชือกละ 50.00 บาท
3. โคน กระบือ ม้าทุกขนาด ลา ล่อ และสัตว์มีชีวิตอื่นๆ ที่มีขนาดคล้ายคลึงกัน คิดตัวละ 5.00 บาท
4. สุก ร แพะ แกะ และสัตว์ขนาดกลางทุกชนิดที่มีขนาดคล้ายคลึงกัน คิดตัวละ 1.00 บาท

ค่าเช่าใช้ซานบรทุกขึ้นหรือลงนี้จะคิดขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 50.00 บาท และถ้าซานบรทุกเกิดชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการลำเลียงสิ่งสินค้าเครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิตขึ้นหรือลงผู้ขอเช่าใช้ต้องรับผิดชอบ ชดใช้ค่าเสียหายให้การรถไฟฯ อีกโสดหนึ่งด้วย

(ข้อ 112 แก้ไขตามใบแทรกที่ 391 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)

การบรทุกส่งสินค้า
สัตว์เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์
มีชีวิตที่ทางการประกาศ
พนักงาน
ควบคุมและห้ามขนย้าย

113.) ก. การบรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตเหล่าหลังที่ทางการประกาศควบคุมหรือห้ามขนย้ายผู้ส่งจะต้องนำหนังสืออนุญาตหรือใบเบิกทางขนย้ายของเจ้า

ท้องถิ่นมาแสดงต่อพนักงานรถไฟ ณ สถานีต้นทางและพนักงานรถไฟ ต้องนำหนังสืออนุญาตหรือใบเบิกทางขนย้ายแนบติดใบส่งของเป็นหลักฐานทุกครั้งเมื่อถึงปลายทางจะมอบหนังสืออนุญาตหรือใบเบิกทางขนย้ายให้กับผู้รับต่อไป

- 39 -

ข. รถบรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิตที่
เสียเวลา

การคิดค่าป่วยการรถ

ทางการประกาศควบคุมห้ามขนย้ายต้องตักค้างที่ต้นทางระหว่างทางหรือปลายทางเพราะรอหนังสืออนุญาตหรือใบเบิกทางขนย้ายหรือรอทำพิธีศุลกากรสุดแต่กรณี การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาตามที่กำหนดไว้ในข้อ 80 แห่งกฎข้อบังคับนี้ เพิ่มอีกต่างหากนอกเหนือจากค่าระวางและค่าต่างๆ ด้วย

สำหรับรถบรรทุกที่ตักค้างเพราะรอหนังสืออนุญาตหรือรอทำพิธีศุลกากร

(ข้อ 113 แก้ไขตามใบแทรกที่ 391 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

114) รถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตที่ผู้ส่งๆไปผิดสถานี และขอให้พนักงานรถไฟจัดการส่งต่อไปหรือย้อนกลับไปยังสถานีใด สถานีหนึ่ง ซึ่งพนักงานรถไฟ ต้องออกไปส่งของใหม่หรือแก่สถานีรับในใบส่งของฉบับเดิมแล้ว การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาเพิ่มอีก ตามข้อ 80 นอกเหนือจากค่าระวาง และค่าต่างๆ แห่งกฎข้อบังคับนี้ โดยจะหักเวลาขบวนให้ 4 ชั่วโมง สำหรับรถ 4 ล้อ และ 6 ชั่วโมง สำหรับรถ 8 ล้อ ในเวลากลางวัน นับจากเวลาที่ได้ปลดรถบรรทุกไว้จนกว่าจะได้รับแจ้งจากสถานีต้นทาง (ถ้าได้รับแจ้งในเวลา 18.00 น.ไปแล้ว ให้นับจาก 6.00 น. ของวันรุ่งขึ้น)

รถบรรทุกที่ผู้ส่งส่งไปผิดสถานี

(ข้อ 114 แก้ไขตามใบแทรกที่ 391 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

115) ก.รถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน และสัตว์มีชีวิตซึ่ง

การนำรถบรรทุกเข้าทำการ

ที่ส่งจากสถานีที่มีเครื่องชั่งรถหรือส่งจากสถานีที่ไม่มีเครื่องชั่งรถเมื่อผ่านสถานีที่มีเครื่องชั่งรถ พนักงานรถไฟฯ จะนำรถบรรทุกเข้าทำการชั่งน้ำหนัก หากปรากฏว่าน้ำหนักเกินพิกัดบรรทุกตามที่กำหนดไว้ในข้อ 76 แห่งกฎข้อบังคับนี้ ผู้ส่งหรือผู้รับจะต้องทำการขนส่วนที่เกินลง และพนักงานรถไฟฯ จะนำรถบรรทุกเข้าชั่งสอบน้ำหนักครั้งที่สอง หากปรากฏว่าน้ำหนักยังเกินพิกัด 5 ส่วนใน 100 อยู่อีก และต้องขนส่วนที่เกินลงในการนำรถบรรทุกเข้าชั่งสอบน้ำหนักครั้งที่สามหรือครั้งต่อไป การรถไฟฯ จะคิดค่าธรรมเนียมการลากจูงเพิ่มอีกคันละ 30.00 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ และ 50.00 บาท สำหรับรถ 8 ล้อ นอกเหนือจากค่าระวางและค่าต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

น้ำหนักด้วยเครื่องชั่งรถทั้งคัน

ข.) การขนส่วนที่เกินลงจากรถบรรทุก และนำรถบรรทุกเข้าชั่งสอบน้ำหนักใหม่ ตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก ถ้าส่งรถบรรทุกไปกับขบวนรถเที่ยวแรกไม่ทัน จะคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาเพิ่มตามข้อ 80 แห่งกฎข้อบังคับนี้อีกด้วย

ค.) รถบรรทุกเหมาหลัง ซึ่งผ่านการชั่งน้ำหนักด้วย เครื่องชั่งรถทั้งคันของการรถไฟฯ แล้ว ถ้าผู้ส่งหรือผู้รับมีความประสงค์จะทำการชั่งสอบน้ำหนักสินค้าใหม่ ให้แจ้งความจำเป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสถานี สารวัตรเดินรถ สารวัตรรับส่งสินค้าถ้าผลของการชั่งสอบปรากฏว่าน้ำหนักสินค้าที่ชั่งสอบได้เท่าเดิมหรือมากกว่าเดิม ผู้ขอทำการชั่งสอบน้ำหนัก จะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการลากจูงเพิ่มอีกต่างหาก ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ก. ทุกครั้ง สำหรับการขอชั่งสอบน้ำหนักสินค้าใหม่นี้ถ้าต้องตัดรถบรรทุกออกจากขบวน และไม่สามารถพ่วงไปกับขบวนรถเที่ยวแรกได้ทันที จะต้องคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาเพิ่มตามข้อ 80 แห่งกฎข้อบังคับนี้ด้วย

(ข้อ 115 แก้ไขตามใบแทรกที่ 391 ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1)

การยกน้ำหนักเพื่อคิดค่าระวาง

116) น้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกเหมาหลังเมื่อชั่งได้เกินกว่าพิกัดขั้นต่ำ (เมื่อมีใบอนุญาตต่ำอัตรา) หรือเกินกว่าพิกัดความจุของรถแล้ว ให้คิดค่าระวางตามน้ำหนักที่ชั่งได้แท้จริง โดยไม่ต้องประมุลยกขึ้นเป็น 10 กิโลกรัม

การส่งข้ามแพขนานยนต์
ข้าม
ที่ พระราม 6

117) สินค้าสัตว์มีชีวิต และเครื่องล้อเลื่อนที่ต้องส่งแพขนานยนต์ที่พระราม 6 การรถไฟฯ จะคิดค่าส่งข้ามแพขนานยนต์หลังละ 200.00 บาท สำหรับรถชนิด 4 ล้อและ 400.00 บาท สำหรับรถชนิด 8 ล้อ

(ข้อ 117 แก้ไขตามใบแทรกที่ 12 ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1)

การบรรทุกและขนลงที่
ล้อเลื่อน
ย่านสถานีบางซื่อ

118) ห้ามทำการบรรทุกหรือขนสินค้า เครื่อง สัตว์มีชีวิต ลงจากรถเฉพาะในประเภทเหมาหลังที่ย่านสถานีบางซื่อ เว้นไว้แต่จะเป็นของการรถไฟฯ และของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด การส่งรถไปบรรทุกหรือขนลงที่ย่านสถานีบางซื่อ นอกจากเป็นของการรถไฟฯ และของบริษัท ปูนซีเมนต์ จำกัด แล้วจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฝ่ายการ เดินรถทุกครั้ง

(ข้อ 118 แก้ไขตามใบแทรกที่ 2 ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1)

การใช้ถนนของการรถไฟฯ
เครื่อง
ในเขตสถานีบางซื่อ

119) ก. ผู้ใดประสงค์จะนำรถสามล้อถีบรถสามล้อ และ/หรือรถยนต์เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าโดยใช้ถนน

(พระราม 6)

ของการรถไฟฯ ในเขตสถานีบางซ່อน (พระราม 6) ซึ่งไม่
เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟแล้ว จะคิดค่าธรรมเนียมการ
ใช้ถนนดังนี้.-

- 41 -

1.รถสามล้อถีบ,รถสามล้อเครื่อง	เที่ยวละ	10.00 บาท
2.รถยนต์บรรทุกสินค้าชนิดสี่ล้อ	"	30.00 บาท
3.รถยนต์บรรทุกสินค้าชนิดหกล้อ	"	50.00 บาท
4.รถยนต์บรรทุกสินค้าชนิดสิบล้อ	"	70.00 บาท
5.รถเทรลเลอร์,รถบรรทุกคอนเทนเนอร์	"	110.00 บาท

ข.) กรณีตามข้อ 119 ก.ถ้าบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าแล้ว
ไม่นำรถสามล้อถีบ,รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ออกไปและจอดพัก
ค้างคืนที่ย่านสถานีบางซ່อน (พระราม 6) ในเขตของการรถไฟฯ
จะคิดค่าธรรมเนียมการจอดพักค้างคืนเพิ่มอีกในอัตรา 2 เท่าของ
ข้อ ก.สุดแต่กรณีต่อ 1 วัน และเศษของวันคิดเป็น 1 วัน
(ข้อ 119 แก้ไขตามใบแทรกที่ 888 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

120) การรถไฟฯ จะไม่รับบรรทุกส่งหนังสือสัตว์สด หนังสือ
เค็ม
สัตว์เค็ม ที่มีได้บรรจุในภาชนะ ทั้งในประเภทห่อวัตถุ และเหมา
คันรถ และจะคิดค่าธรรมเนียมสำหรับหนังสือสัตว์สด หนังสือสัตว์เค็ม
ยกเว้นหนังสือ หมู สำหรับใช้เป็นอาหาร เฉพาะการส่งในประเภท
ห่อวัตถุ 20.00 บาท ต่อ 1 ภาชนะที่ใช้บรรจุหนังสือ แต่อย่างสูงจะ
คิดเพียง 200.00 บาท สำหรับการส่งเกินกว่า 10 ภาชนะในใบ
ส่งของ 1 ฉบับ
(ข้อ 120 แก้ไขตามใบแทรกที่ 158 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

การบรรทุกหนังสือสัตว์สด

121) การใช้รถ ถค., ขส. และ บขส. บรรทุกไม้ทุกชนิด
ถค.,ขส.และ
ถ้าไม่ได้ส่งจากหรือถึงหรือผ่านเครื่องชั่งรถทั้งคัน ห้ามมิให้ต่อเสริม
ข้างรถด้วยสิ่งหนึ่งสิ่งใดเป็นอันตราย ส่วนที่บรรทุกส่งจากหรือถึง
หรือผ่านเครื่องชั่งรถ อนุญาตให้เสริมข้างรถ และบรรทุกได้สูงกว่า
ขอบรถไม่เกิน 457 มม.

การใช้รถ

บขส. บรรทุกไม้

(ข้อ 121 แก้ไขตามใบแทรกที่ 777 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

122) ยกเลิกตามใบแทรกที่ 777 สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1)

123) รถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน หรือสัตว์มีชีวิต
รับ

การเปลี่ยนสถานี

ประเภทเหมาคัน เมื่อออกไปส่งของกำกับเรียบร้อยแล้วหากผู้ส่ง
ผู้รับหรือตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ ประสงค์จะขอเปลี่ยนสถานีรับ
ปลายทางใหม่ให้แจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อม
ใบรับของหรือใบส่งของยื่นต่อ สารวัตรงานเดินรถ สารวัตรงาน
รับส่งสินค้า นายสถานีชั้น 1 ทุกสถานี รวมทั้งนายสถานีแม่น้ำ
หัวหน้าสถานีปลายทางปลายทาง แล้วแต่กรณี เพื่อพิจารณา
สั่งการอนุญาตให้เปลี่ยนสถานีรับได้ โดยผู้ขอเปลี่ยนสถานีรับ

- 42 -

จะต้องเสียค่าธรรมเนียมในอัตราคันละ 200.00 บาท ทั้งรถ
ชนิด 4 ล้อ และ 8 ล้อ นอกเหนือจากค่าระวางและค่าต่างๆ ที่
กำหนดไว้

ถ้ารถบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อนหรือสัตว์มีชีวิต ที่ผู้
ส่งผู้รับหรือตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจขอเปลี่ยนสถานีรับ
ดังกล่าวข้างต้นต้องตกค้างเพราะรอการพ่วงส่งไปยังสถานีรับ
ใหม่ เกินกว่า 10 ชั่วโมง (นับแต่เวลาที่ปลดรถบรรทุกไว้)
แล้วต้องคิดค่าป่วยการรถเสียเวลาคันละ 400.00 บาท
สำหรับรถ 4 ล้อ และ 800.00 บาทสำหรับรถ 8 ล้อ อีก
ส่วนหนึ่งด้วย ไม่ว่าจะรถบรรทุกจะตกค้างรอการพ่วงส่งก็วันก็
ตาม

(ข้อ 123 แก้ไขตามใบแทรกที่ 873 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)
การบรรทุกสินค้า เครื่องล้อเลื่อน
(บขต.)
เกินพิกัดเขตบรรทุก
สินค้า

124) การใช้รถข้างต่ำ (ขต.) รถโบกี้ข้างต่ำ

และรถโบกี้สำหรับบรรทุกยานขนาดหนัก (บชน.) บรรทุก

เครื่องล้อเลื่อนที่มีขนาดกว้าง และสูงเกินเขตพิกัดบรรทุกตามที่
กำหนดไว้ ผู้ส่งจะต้องเสียเงินค่าจัดเจ้าหน้าที่ทำการถอด
ประกอบฝารถ และผู้ควบคุมรถบรรทุก นอกเหนือจากค่าระวาง
และค่าต่างๆ ที่กำหนดไว้ในอัตราดังนี้.-

1. ค่าแรงถอดประกอบฝารถ

1.1 รถ 4 ล้อ คิดตันละ 100.00 บาท

1.2 รถ 8 ล้อ คิดตันละ 200.00 บาท

2. ค่าแรงในการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมไปกับรถบรรทุกเกินพิกัด

2.1 ระยะทางตั้งแต่ 1 - 200 กม. คิดครั้งละ

400.00 บาท

2.2 ระยะทางตั้งแต่ 201 - 400 กม.คิดครั้งละ 800.00 บาท

2.3 ระยะทางตั้งแต่ 401-600 กม.คิดครั้งละ
1,200.00 บาท

2.4 ระยะทางตั้งแต่ 601-900 กม.คิดครั้งละ
1,600.00 บาท

2.5 ระยะทางตั้งแต่ 901 กม.ขึ้นไปคิดครั้งละ
2,000.00 บาท

(ข้อ 124 แก้ไขตามใบแทรกที่ 617 ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม

1)